



Europese aanbesteding
Levering & plaatsing ondergrondse containers inclusief betonputten en
WORK

Perceel 1: Levering & plaatsing ondergrondse containers inclusief betonputten

Perceel 2: WORK (Wassen, Onderhoud, Reparatie en Keuring)

Inhoud

Eisen levering ondergrondse containers (perceel 1A)

Eisen plaatsing ondergrondse containers (perceel 1B)

Eisen WORK algemeen (perceel 2)

Eisen Wassen (perceel 2)

Eisen Onderhoud, Reparatie en Keuring (perceel 2)

Overzicht uitstaande containers (perceel 2)

Nr.	P1A Eisen Levering
	Algemeen
EL-1	Definitie containersysteem: dit betreft de volledige container en bestaat uit de volgende onderdelen: collector, inwerpzuil, opnamesysteem, inwerpvoorziening, voetgangersplatform, invalbeveiliging, putrand en put (incl. waterkering).
EL-2	Het containersysteem dient te voldoen aan de NEN-EN normen 13071-1, -2 en -3. Het certificaat van goedkeuring conform NEN 13071-1, -2 en -3 dient door een onafhankelijke geaccrediteerde instantie te zijn afgegeven.
EL-3	Verduurzaming en constructie van de container: Sendzimir verzinkt staal is niet toegestaan op zwaar belaste delen. Zwaar belaste onderdelen, zoals bodemkleppen, voetgangersplatform, het opnamesysteem en de constructiedelen van de invalbeveiliging dienen van thermisch verzinkt staal of gelijkwaardig materiaal te zijn. Sendzimir of Galfan verzinkt staal is alleen toegestaan op niet zwaar belaste delen, zoals de beplating van de collector en zuil. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen.
EL-4	Thermisch verzinkte delen zijn verzinkt conform NEN 1461.
EL-5	Het toegepaste materiaal en de constructie moeten voldoen aan de norm NEN/EN 13071 (voor zover toepassing mogelijk is).
EL-6	Het containersysteem is bestand tegen en vervormt niet bij de gebruikelijke bediening. (Onder gebruikelijke bediening wordt verstaan: zoals normaal gebruikelijk is in een stedelijke omgeving en van de opdrachtgever verwacht mag worden en onvermijdelijke gebruiksschade).
EL-7	De toegepaste materialen dienen voor tenminste 90% herbruikbaar/recyclebaar te zijn.
EL-8	Het containersysteem dient te voldoen aan alle wet- en regelgeving.
EL-9	Het containersysteem dient bestand te zijn tegen inwerking van seizoensinvloeden, grond-, regen- en pekelwater, percolaat en andere inwerkingen van afvalfracties.
EL-10	Bovengrondse onderdelen, zoals opnamesysteem, inwerpvoorziening, voetganger platform, invalbeveiliging en inwerpzuil dienen uitwisselbaar te zijn en gemakkelijk (met gebruik van eenvoudige gereedschappen, dus bijvoorbeeld geen lasapparatuur), ter plaatse vervangen te kunnen worden.
EL-11	Het gebruik van de container voldoet aan de algemene richtlijnen van rolstoelgebruikers: reikhoogte max. 1.200 mm, bukken max. 400 mm, bediening (toegangscontrole) tussen 900 en 1.200 mm. De inwerpvoorzieningen moeten door rolstoelgebruikers eenvoudig bedienbaar zijn en geen grote krachtsinspanning vereisen. Een inwerpvoorziening die uitgevoerd is als trommel dient geschikt te zijn voor éénhandsbediening (de trommel dient in de totaal geopende stand open te blijven staan, zodat bediening en inwerping van het vuil met één hand mogelijk is).
EL-12	De constructies en materiaalspecificaties zijn zodanig dat de onderhoudsbehoefte van het containersysteem minimaal is en de beschikbaarheid en werking van het containersysteem maximaal is.
EL-13	Het containersysteem dient zodanig geconstrueerd te zijn dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen kunnen binnendringen. Inschrijver garandeert dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen kunnen binnendringen in het containersysteem, incl. via bevestigingsmaterialen, gedurende de technische levensduur, met uitzondering van vloeistoffen die via de gebruikelijke inwerpwijze worden gedeponeerd.
EL-14	Het containersysteem is aan de buitenzijde glad en vloeiend afgewerkt zonder uitstekende delen of scherpe randen/hoeken (r is minimaal 1,4 mm) Onder glad te verstaan: geen ruw oppervlak (structuur afwerking) en zo min mogelijk verspringingen, inkepingen e.d. Iemand mag zich niet kunnen verwonden aan het containersysteem, dit geldt niet alleen voor de gebruikers/omstanders van de container maar ook voor de personen die werkzaamheden met of aan de containersystemen verrichten, zoals bij het ledigen, reinigen, keuren of repareren van de containersystemen of delen daarvan.

Nr.	P1A Eisen Levering
EL-15	Het containersysteem is bestand tegen het reinigen met behulp van een hogedrukreiniger (maximaal 80 bar op een afstand van minimaal 500 mm), industriële zeep en reinigingsmiddelen voor graffiti verwijdering.
EL-16	De containers moeten op eenvoudige en veilige wijze uit de put kunnen worden gehesen en geledigd kunnen worden. Na lediging dienen de containers eenvoudig en zonder beschadigingen aan collector of put terug te kunnen worden geplaatst in de put. Hiertoe dient de bodemkleppen/ put/collector/putrand van een geleiding/centreringssysteem te zijn voorzien en dienen de bodemkleppen in de put goed gesloten te blijven.
EL-17	De technische levensduur bedraagt minimaal 30 jaar voor de put en minimaal 15 jaar voor alle overige onderdelen. De materialen zijn gedurende deze technische levensduur bestand tegen weersinvloeden. Onder technische levensduur wordt verstaan: het voldoen aan de specificaties volgens de overeenkomst. De opdrachtgever zal zorg dragen voor juist en tijdig onderhoud, op basis van de door de inschrijver te leveren onderhoudsvorschriften.
EL-18	De constructie van de container biedt een goede stabiliteit bij het ledigen tegen schommelen en vervormen.
EL-19	De inschrijver garandeert gedurende de technische levensduur onderdelen of complete systemen te kunnen leveren in gelijkwaardige uitvoering en kwaliteit. De levertermijn, voor losse onderdelen, bedraagt maximaal 3 werkdagen in geval van onderdelen die de veiligheid beïnvloeden en worden geleverd tegen marktconforme prijzen. Voor de overige onderdelen dient de levertermijn maximaal 10 werkdagen te bedragen (in minimaal 90% van de leveringen). Opdrachtgever kan geen voorraad van onderdelen aanhouden.
EL-20	De container, de invalbeveiliging en putrand dienen zo op elkaar afgestemd te zijn dat deze telkens 90 graden draaibaar zijn zonder dat hier aanpassingen aan de put gedaan hoeven te worden.
EL-21	Voor de constructies of materiaalkeuzes die gespecificeerd zijn geldt: of gelijkwaardig.
EL-22	De container is voorzien van een duurzame plak en graffiti werende coating.
EL-23	Losse componenten van de container zijn altijd geborgd d.m.v. een kabel of ketting, die gedurende de gehele technische levensduur bij het beschreven gebruik voorkomt dat het los kan raken.
EL-24	De put moet tenminste 100 mm waterdicht kunnen worden opgehoogd (zonder uitgraven en opnieuw plaatsen), als de bestrating wordt opgehoogd. Deze ophoogvoorziening dient dezelfde technische levensduur te hebben als de container en dient in deze waterdicht te kunnen worden opgehoogd. Tevens moet de invalbeveiliging gelijkwaardig aan de originele put, gemonteerd te kunnen worden aan deze ophoogvoorziening.
EL-25	Voor al het in te zetten materieel bij plaatsing/transport gelden de onderstaande minimeisen - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro VI of Euro 6 uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer); - grondverzetmaterieel dient te voldoen aan minimaal EU STAGE 5 / Tier 4 final met roetfilter.
EL-26	Inschrijver levert foto's/afbeeldingen en technische constructietekeningen, in de inschrijving, aan waarop het containersysteem van alle kanten zichtbaar is en alle verschillende inwerpvorszieningen zichtbaar zijn. Bijvoegen achter onderdeel H van de inschrijving.

Nr.	P1A Eisen Levering
Opnamesysteem container	
EL-27	Het opnamesysteem dient zich aan de bovenzijde van de inwerpzuil te bevinden, mag niet opvouwbaar of weggewerkt zijn, moet corrosiebestendig zijn en mag niet voorzien worden van een coating.
EL-28	Het opnamesysteem incl. alle onderdelen voor het openen van de bodemkleppen, mogen de nuttige inhoud vanuit de inwerpvoorziening niet hinderen en moeten brugvorming voorkomen.
EL-29	Het opnamesysteem is het 3-haken systeem (de bodemkleppen worden bediend door het laten zakken van de middelste haak). Onderlinge afstand haken 250 mm, slag middelste haak opnamestuk 600 mm.
EL-30	Het opnamesysteem is van alle zijden voor de chauffeur zichtbaar en is vrij toegankelijk zonder dat de chauffeur extra handelingen moet verrichten. Het opnamesysteem dient bovenop de inwerpzuil gepositioneerd te zijn, zodanig dat de container bij opname en lediging (zowel vol als leeg) in balans blijft.
EL-31	De container wordt gehesen, geleegd en teruggeplaatst in een rechtstandige positie en hoeft niet te worden gekanteld (onderlossende container).
EL-32	De inwerpzuil en het opnamesysteem dienen zodanig geconstrueerd te zijn, dat tijdens het aanhaken en oppakken van het opnamesysteem geen directe beschadigingen kunnen ontstaan aan de zuil.
EL-33	Opdrachtgever beschouwt onderlossende containers als hijsmiddel, in relatie tot haar aansprakelijkheid. Opdrachtgever wenst de veiligheid maximaal te waarborgen. De opnamesystemen dienen periodiek gekeurd te kunnen worden als hijswerktuig.
Inwerpzuil	
EL-34	De inwerpzuil is vervaardigd van verduurzaamd plaatstaal (of gelijkwaardig) en is gepoedercoat. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming van de container door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen en dat de container bestand is tegen stedelijk gebruik en vandalisme. Hetgeen wil zeggen dat vandalisme (ruw of onjuist gebruik) geen directe nadelige invloed heeft op het functioneren en de veiligheid van de inwerpzuil.
EL-35	De kleurstelling van de zuilen is: - Hamerslag RAL 7016 Overige RAL-kleuren dienen zonder meerprijs geleverd te worden. Overige kleuren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
EL-36	De vormgeving van de verschillende soorten zuilen is zodanig dat het aanzicht identiek is en dat de verschillen slechts bepaald worden door de inwerpopening en kleur.
EL-37	Het binnenwerk van de inwerpzuil dient van verduurzaamd plaatstaal, of daarmee kwalitatief vergelijkbaar materiaal te zijn. Het inspectieluik dient tevens aan de binnenzijde te zijn gepoedercoat.
EL-38	Het is, voor gebruikers, niet mogelijk om vuil in te werpen op een andere wijze dan via de inwerpvoorziening.
EL-39	De inwerpzulen, inclusief het opnamesysteem, dienen zodanig geconstrueerd te zijn dat er geen regenwater op kan blijven liggen.
EL-40	De inwerpvoorziening is dusdanig geconstrueerd dat bij openen en sluiten er geen klemgevaar of ander letsel voor gebruikers kan optreden.
EL-41	De inwerpvoorziening dient onderhoudsvrij te zijn.
EL-42	De inwerpvoorziening moet bij invoer leegvallen na sluiting.

Nr.	P1A Eisen Levering
EL-43	De inwerpzuiden voor de fractie Restafval zijn voorzien van een dubbelschalige trommel (materiaal RVS 304) als inwerpvoorziening. De trommel voor heeft een inhoud van 60 liter (afwijking maximaal +10%), waarbij een volle Komo zak eenvoudig in te werpen is. Als de inwerpunit geopend is dient een voorziening de opening naar de ondergrondse container volledig af te sluiten.
EL-44	Voor de inwerpzuiden met een trommel geldt: de trommel dient zelfsluitend te zijn, is met één hand bedienbaar (veilig en zonder grote krachtinspanning) en heeft een handgreep die minimaal 200 mm breed is. Zelfsluitend betekent dat de geopende trommel, indien de trommel minder dan 25% geopend is, automatisch dichtvalt indien deze niet wordt bediend. Er dient een geluidsdemping op de trommel te zitten, zodat bij het sluiten van de trommel er beperkte geluidsoverlast kan ontstaan. De trommel dient in de volledige geopende stand open te blijven staan. De handgreep is dusdanig uitgevoerd dat het niet mogelijk is om de handgreep volledig te omklemmen en hierdoor veel kracht op de handgreep uit te oefenen. In gesloten positie heeft de trommel geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden; de zuil voldoet aan IP-33 (met uitzondering voor kieren welke belangrijk zijn voor het functioneren van de inwerpzuil, deze kieren mogen niet groter zijn dan 6 mm).
EL-45	De inwerpzuiden voor de fractie Glas zijn voorzien van drie openingen met een diameter van 16 cm (+/- 1 cm). Aan en bij de openingen is zichtbaar voor welke kleur glas deze zijn bedoeld (wit/bruin/groen) door middel van een kleurring en sticker (onder de anti-graffiti coating aangebracht) met de tekst Wit/Bruin/Groen. De openingen zijn afgesloten door middel van een bijenflap, welke degelijk uitgevoerd en bevestigd zijn.
EL-46	Indien er bewegende delen van het opnamesysteem in de zuil aanwezig zijn, dienen deze volledig afgeschermd te zijn van de in te werpen fractie.
EL-47	De containers zijn onder de inwerpopening voorzien van RVS plaat waarop de fractienaam en -afbeelding (conform Rijkswaterstaat) en het logo van opdrachtgever zijn weergegeven. De definitieve opmaak voor deze RVS plaat zal in overleg met opdrachtgever plaatsvinden.

Nr.	P1A Eisen Levering
EL-48	Op de container is een identificatie aangebracht met daarop de volgende gegevens: fabrikant, inhoud, eigengewicht, maximale belasting, type zuil, fabriekserienummer en bouwjaar. De identificatie is aangebracht aan de buitenzijde van de container en aan de binnenzijde op een plaats welke direct zichtbaar is bij het openen van het inspectieluik/-deur (niet op het inspectieluik/-deur zelf). De identificatie dient de gehele technische levensduur duidelijk afleesbaar te zijn. De identificatie dient niet eenvoudig los te kunnen geraken of verwijderbaar te zijn.
EL-49	De inwerpmogelijkheid van de container, uitsluitend van toepassing voor de fractie Restafval dient eenvoudig te kunnen worden afgesloten tijdens bijvoorbeeld nieuwjaar. De inwerpunit is van binnenuit eenvoudig vergrendelbaar, zonder voorzieningen aan de buitenkant en de vergrendeling maakt deel uit van de container. Deze vergrendeling is niet bereikbaar d.m.v. een driehoekssleutel.
EL-50	De containers zijn voorzien van een <u>inspectieluik of inspectiedeure</u> aan de voor- of achterkant en een <u>inspectiedeure</u> aan de zijkant (bij het toegangscontrolesysteem) van de zuil ten behoeve van reparatie, onderhoud en het verwijderen van vastzittend vuil. Het inspectieluik of -deur sluit een opening van minimaal 40 x 60 cm. De inspectiedeure moet kunnen scharnieren over een hoek van minimaal 110°. De scharnierpunten (minimaal twee) dienen te zijn uitgevoerd in RVS of gelijkwaardig. Alle inspectieluik en -deuren of toegangsmogelijkheden voor onderhoud, dienen voorzien te zijn van twee vergendelpunten, die met één handeling en één sleutel te bedienen zijn. Het (cilinder)slot/de (cilinder)sloten dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat het mogelijk is om het inspectieluik en -deur of onderhoudsvoorziening, zonder gebruik te maken van sleutels, te sluiten en in de vergrendeling te laten vallen. Bij de totale leveringen dienen minimaal 100 sleutels te worden geleverd (separaat aan opdrachtgever, dus niet bij de containers meegeleverd). Tijdens de gehele contractperiode dient inschrijver dezelfde serie/reeks cilindersloten toe te passen.
EL-51	De inwerpzuil is voorzien van een duurzame plak en graffiti werende coating.
EL-52	De inwerpzuil is glad afgewerkt, voor een eenvoudige reiniging en voor het voorkomen van letsels voor gebruikers.

Nr.	P1A Eisen Levering
Voetgangersplatform container	
EL-53	Het voetgangersplatform is afwaterend naar buiten met een afschot naar alle zijden van 2% tot 4% en dient de gehele put inclusief de randen af te dekken, waarbij geen regenwater in de put kan stromen. Het voetgangersplatform mag niet buiten de put uitsteken en steunen over/ op de omliggende bestrating.
EL-54	Het voetgangersplatform is demontabel ten opzichte van de container door middel van boutenverbindingen.
EL-55	Het voetgangersplatform is antislip uitgevoerd, door middel van thermisch verzinkte tranenplaat of gelijkwaardig (dikte minimaal 5 mm, dikte inclusief tranen en nokken 7 mm). De hoeken dienen te zijn doorgelast.
EL-56	Het voetgangersplatform dient zodanig afgewerkt te zijn dat deze slipvrij, roestvast en brandbestendig is en eenvoudig schoon te maken en te houden.
EL-57	Het voetgangersplatform vervormt gedurende de levensduur niet blijvend bij de volgens de norm toegestane belastingen en bij het hijsen en terugplaatsen van de container.
EL-58	Het voetgangersplatform bestaat uit één deel of uit aaneengesloten gelaste delen.
EL-59	Het voetgangersplatform is be- en oprijdbaar voor mensen met een mobiliteitshulpmiddel, zoals rolstoelen of rollators.
Collector	
EL-60	De capaciteit voor de aan de bovenkant gehesen onderlossende containers bedraagt (gemeten conform NEN-EN-13071-1): Restafval: 5 m ³ Glas: 4 m ³
EL-61	De collector mag zowel in een volledig gelaste uitvoering als in een samengestelde uitvoering worden geleverd. Het is echter niet toegestaan popnagels toe te passen voor het samenstellen van de collector. Slotboutjes zijn hiervoor wel toegestaan. Eventuele slotboutjes moeren dienen van maatregelen tegen ongewild losraken te zijn voorzien, dienen de schroefdraad volledig te bedekken en van een bolle kop te zijn voorzien zodat hier geen afval achter kan blijven haken.
EL-62	De containers zijn dusdanig uitgevoerd dat de containers in de bestaande putten en invalbeveiligingen van opdrachtgever kunnen worden geplaatst, met behoud van de goede werking en zonder dat er daarbij aanpassingen aan de (nieuwe en bestaande) putten, invalbeveiligingen, putranden of containers dienen te worden uitgevoerd. Rondom de collector dient een speling van tenminste 5 cm aanwezig te zijn. De afmetingen van de huidige putten zijn gespecificeerd in de Bijlage 1 - Bammens G5 betonput 1850 en Bijlage 2 - Betonput 1665. De containers dienen minimaal dezelfde inhoudsmaat te hebben als de bestaande containers. In geval er ondergrondse containers vervangen dienen te worden die in een afwijkende maatvoering betonput zit, dan zal de betonput tevens vervangen worden om aan te sluiten bij de uitgevraagd ondergrondse container.
EL-63	De vorm en de wandafwerking van de collector en bodemkleppen, is zodanig dat afval niet blijft haken tijdens het ledigen danwel vertraagd uitzakt.
EL-64	De bodemkleppen dienen tevens als lekbak die lekken tijdens de lediging voorkomt. De bodemkleppen sluiten in gesloten toestand geheel tegen de collector aan, zodanig dat lekkage en vervuiling zoveel mogelijk wordt voorkomen.
EL-65	Er mag geen afval/vuil of water achterblijven in de bodemkleppen na lediging van de collector.

Nr.	P1A Eisen Levering
EL-66	De collector en bodemkleppen dienen bestand te zijn tegen stoten in de trog van het inzamelvoertuig en beschadiging door het openen en sluiten van de bodemklep(pen).
EL-67	De scharnier(punten) en de bevestigingspunten van de scharnieren dienen versterkt te zijn uitgevoerd (materiaaldikte tenminste 4 mm).
	Speciale eisen container glas
EL-68	De bodemkleppen zijn voorzien van een opvangreservoir voor vocht.
EL-69	Alle compartimenten zijn voorzien van een mechanisme voor het openen en sluiten. De kleppen gaan naar verschillende kanten open.
EL-70	De glascollectors dienen te worden geleverd in 3-compartimenten uitvoering. Verdeling 40%, 20% en 40%, waarbij de volgorde/rangschikking per kleur bij het verificatieoverleg nader wordt afgestemd met inschrijver.
EL-71	De inwerpzuil, voetgangersplatform en bodemkleppen zijn voorzien van extra geluiddempende maatregelen.
EL-72	Inschrijver voorziet optioneel de glascontainer van een pakket aan bewezen maatregelen (tenminste bodemkleppen, onderzijde voetgangersplatform en inwerpzuil) om de glascontainer geluidsarm te maken. Inschrijver beschrijft de maatregelen, incl. afbeeldingen, tekeningen, materiaalspecificaties etc. waar deze maatregelen zijn toegepast. In deze beschrijving is ook het geluidniveau op 3 meter afstand beschreven bij het inwerpen van het eerste glas in de container. Inschrijver voegt deze beschrijving achter onderdeel I toe aan de inschrijving. De garantietermijn en de eisen aan de technische levensduur zijn ook van toepassing op deze geluidwerende maatregelen.
	Put
EL-73	De put bestaat uit één deel monolithisch gestort en gewapend beton.
EL-74	De put heeft een eigen gewicht van maximaal 6.500 kg.
EL-75	De put is voorzien van een KOMO-productcertificaat of gelijkwaardig en voldoet aan NEN EN-206-1 met sterkteklasse C45/55 en milieuklassen XC4 en XF2.
EL-76	De put voldoet aan de KIWA-verklaring bouwstoffenbesluit of gelijkwaardig.
EL-77	De inschrijver garandeert dat de put bestand is tegen verkeersklasse 45.
EL-78	De wapening voldoet aan de kwaliteitsnorm NEN-EN 6008:2008 B500A. Alternatieve vormen van wapening zijn toegestaan, mits het een put oplevert waarvan de specificaties minimaal gelijkwaardig zijn.
EL-79	De put is geschikt voor containers met een inhoud van 5 m3. De containers moeten 90° draaibaar zijn in de put.
EL-80	De put is dusdanig uitgevoerd dat de huidige containers van opdrachtgever, zonder aanpassingen aan put of container, in de door inschrijver te leveren put zonder beperkingen kan worden gebruikt. De buitenafmetingen van de put bedragen maximaal 2.000 x 2.000 mm (lengte x breedte), exclusief eventuele noodzakelijke antiopdrijf voorzieningen.

Nr.	P1A Eisen Levering
EL-81	De put dient ook geschikt te zijn voor containers met een kleinere inhoud dan 5 m3 voor Restafval (4 m3 voor Glas) zonder dat de afmetingen en overige specificaties van de put afwijken.
EL-82	De put dient voorzien te zijn van voorbereidingen (inwendige schroefdraad) voor het plaatsen van anti opdrijf maatregelen aan alle vier de zijden van de put, waarbij inschrijver naar eigen ervaring en inzicht de hoogte kan bepalen. Deze voorzieningen dienen in het veld, eenvoudig te kunnen worden gemonteerd aan alle zijden van de put. Het is tevens toegestaan de put aan twee zijden van vaste beton anti opdrijf tenen te voorzien en de beide andere zijden voor te bereiden met inwendige schroefdraad.
EL-83	De put is voorzien van een constructie waar de container op steunt. Deze constructie is eenvoudig aanpasbaar voor containers van verschillende inhoudsmaten (4 m3 en 5 m3). Het is niet toegestaan dat de container "hangt" op de rand of voetgangersplatform. De constructie moet ruimte bieden om de put leeg te zuigen en de constructie moet zodanig zijn dat het mogelijk is met een schalengrijper vuil uit de put te scheppen. Losse steunpoten zijn niet toegestaan.
EL-84	De binnenzijde van de put is glad afgewerkt voor eenvoudige reiniging.
EL-85	De betonput mag niet opdrijven of wegzinken. De verantwoordelijkheid voor opdrijven of wegzinken ligt volledig bij inschrijver. Daarbij dient te worden uitgegaan van een variabele grondwaterstand met als hoogste grondwaterstand: grondwaterstand gelijk aan het maaiveld. Inschrijver voegt de onderstaande opdrijfberekeningen bij: - grondwaterstand 200mm onder het maaiveld, betonput zonder anti-opdrijfvoorzieningen - grondwaterstand gelijk aan het maaiveld, betonput zonder anti-opdrijfvoorzieningen - grondwaterstand gelijk aan het maaiveld, betonput met aan twee zijden gemonteerde anti-opdrijfvoorzieningen - grondwaterstand gelijk aan het maaiveld, betonput met aan vier zijden gemonteerde anti-opdrijfvoorzieningen Indien uit de berekeningen blijkt dat de betonput zal opdrijven in één van deze berekeningen dan geeft inschrijver aan tot welke grondwaterniveau de betonput niet opdrijft. Indien blijkt dat de betonput niet zal opdrijven, geeft inschrijver aan hoeveel de reserve bedraagt in Newton (beide voor alle hierboven genoemde situaties). In de berekeningen dient inschrijver uit te gaan van de grondsoort zand (90%). Indien het klei betreft wordt de uitgegraven klei niet teruggeplaatst, maar vervangen door zand. Berekeningen bijvoegen als onderdeel J van de inschrijving

Nr.	P1A Eisen Levering
EL-86	De put is voorzien van goedgekeurde hijsvoorzieningen. Deze hijsvoorzieningen zijn aangebracht aan de binnenkant of de buitenkant van de zijwand van de put.
EL-87	De hijsvoorzieningen zijn zodanig aangebracht, dat bij het hijsen van de put, geen schade aan de put kan ontstaan door hijskettingen of hijskabels. Als voorbeeld: Indien een liggende put met een hijsjuk rechtop wordt gezet, mogen hijskettingen of hijskabels de putrand of de putwand niet beschadigen.
EL-88	De put is voorzien van een verdieping waarin een pomp in geplaatst kan worden om het water uit de put weg te zuigen. Deze verdieping kan eenvoudig worden bereikt door of langs de invalbeveiliging.
	Invalbeveiliging
EL-89	De put is voorzien van een invalbeveiliging van het type klapploer. Toepassing van kabels, katrollen of gasveren is niet toegestaan.
EL-90	De invalbeveiliging werkt volledig automatisch bij het uitnemen en terugplaatsen van de collector en dient onbeschadigd te blijven bij uitnemen en terugplaatsen van de container.
EL-91	Er is duidelijk zichtbaar dat de invalbeveiliging wel of niet goed vergrendeld is bij uitnemen van de container. De ontgrendelvingers zijn voorzien van een signaalkleur. De ontgrendelvingers steken zoveel mogelijk uit boven de invalbeveiliging zodat deze in een zo vroeg mogelijk stadium de invalbeveiliging ontgrendelen bij het terugplaatsen van de container waardoor de kans op beschadiging wordt geminimaliseerd.
EL-92	De invalbeveiliging is incidenteel beloopbaar, steekt niet boven het maaiveld uit en heeft een draagvermogen van minimaal 150 kg.
EL-93	De invalbeveiliging is goed reinigbaar.
EL-94	De kleppen van de invalbeveiliging dienen ten behoeve van onderhoud en reinigingswerkzaamheden eenvoudig geopend en gesloten te kunnen worden. Ook in geopende stand dienen de kleppen vergrendeld te kunnen worden of blijven deze automatisch open staan.
EL-95	De invalbeveiliging is eenvoudig demontabel.
EL-96	De invalbeveiliging heeft zo min mogelijk bewegende delen en is onderhoudsarm.
EL-97	De invalbeveiliging is voorzien van duidelijke en goed zichtbare gevaar signalering voor het publiek, die ook tijdens de technische levensduur goed zichtbaar blijft.

Nr.	P1A Eisen Levering
	Periodieke evaluatie
EL-98	Iedere 6 maanden zal er evaluatie overleg plaatsvinden. Indien noodzakelijk (door opdrachtgever te bepalen) kan de frequentie van de overleggen worden verhoogd. Hierbij tenminste de onderstaande onderwerpen worden besproken: - punten uit- en nakomen van afspraken uit het voorgaande overleg - nakomen van afspraken (waaronder levertijd) - kwaliteit van de geleverde materialen - innovatie (verbeteringen kwaliteit van de geleverde producten) - planning - facturatie - afstemming levering en plaatsing in de komende periode Van dit overleg wordt door inschrijver een beknopt verslag met actiepuntenlijst opgesteld en aan opdrachtgever voorgelegd. (binnen twee weken).
EL-99	De opdrachtgever communiceert met één deskundig contactpersoon aan de zijde van de inschrijver (aanspreekpunt voor de opdrachtgever voor alle facetten van de onderhavige opdracht). Tevens dient er een deskundige vervanger van de contactpersoon beschikbaar te zijn.

Nr.	P1A Eisen Levering
	Toegangscontrole voorbereidingen
EL-100	De containers voor Restafval worden voorzien van een toegangscontrolesysteem (afkomstig vanuit een andere aanbesteding/leverancier is Kliko) De inwerpopening is voor de toegangscontrole voorbereid. De voorbereiding bestaat tenminste uit: - uitneembaar paneel (Indien er geen gebruik gemaakt wordt van een toegangscontrolesysteem. Verwijderbaar zonder het paneel of de container te beschadigen). Het toegangscontrolesysteem/-reader dient rechts geplaatst te worden naast de inwerpvoorziening. NB Aan de linkerkant van de inwerpvoorziening is tevens een uitneembaar paneel t.b.v. een aanvullend informatieveld, welke door inschrijver meegeleverd dient te worden. (zie foto hieronder) - de panelen dienen vlak aan de buitenzijde van de container te zijn gemonteerd (vlak aanliggend en in dezelfde kleur als de container en aan dezelfde zijde als de inspectiedeurl/losdeur); - afmetingen van het paneel nader af te stemmen na gunning; - voorbereiding voor plaatsing van een elektronisch slot ten behoeve van vergrendeling van de inwerpvoorziening; - voorbereiding voor plaatsing van een zonnepaneel/ lichtcel; - plaatsing van steunen ten behoeve van plaatsing van een batterij/accu en een vulgraadsensor; - voorbereiding voor het vastzetten van de kabelboom (kabelgeleiding); De prijs voor het inbouwen (van het door Kliko toegeleverde toegangscontrolesysteem) moet op het prijzenblad als separate prijs ingevuld worden. Indien een toegangscontrole dient te worden geplaatst zal deze door Kliko worden aangeleverd aan de inschrijver, zodat deze voor levering (op de fabriek) kan worden gemonteerd.



Nr.	P1A Eisen Levering
EL-101	De containers voor Restafval dienen te zijn voorbereid voor plaatsing van een toegangscontrolesysteem van Kliko. De containers dienen derhalve met compleet gemonteerd en werkend toegangscontrolesysteem te worden geleverd. Inschrijver neemt de elektronica en elektronisch slot voor het toegangscontrolesysteem direct af van de bestaande leverancier Kliko van de opdrachtgever. Kliko zal de kosten rechtstreeks aan de opdrachtgever factureren. Een aantal huidige OGC (die op termijn vervangen zullen worden) hebben reeds een toegangscontrolesysteem van Kliko dat zal worden hergebruikt. Opdrachtgever zal deze (laten) demonteren en door Kliko laten controleren op een juiste en volledige werking. Na goedkeuring vanuit Kliko zullen deze ook uitgeleverd worden aan inschrijver.
EL-102	De te leveren containers moeten zodanig uitgevoerd worden dat de huidige elektronica en elektronisch slot van Kliko ingebouwd kan worden. Inschrijver dient deze elektronica correct in te bouwen of onder zijn verantwoordelijkheid correct in te laten bouwen (conform de instructies van Kliko). Onder inbouwen valt ook (eventuele) instructie en controle op correcte werking. De ingebouwde elektronica dient vervolgens probleemloos te functioneren en de inwerpopening te bedienen. Andere tekortkomingen aan het toegangscontrolesysteem dan tekortkomingen voorkomende uit het niet correct inbouwen van het toegangscontrolesysteem zullen inschrijver niet worden aangerekend. Inschrijver dient uit te gaan van de inbouw instructie van het toegangscontrolesysteem (zie Bijlage 3 - Inbouw instructie Kliko t.b.v. toegangscontrolesysteem).
EL-103	De batterijhouder dient aan de binnenzijde van de inspectiedeur of aan een andere eenvoudig bereikbare plek in de inwerpzuil te worden bevestigd.
EL-104	Het elektronisch slot dient in de inwerpzuil te worden bevestigd. Het elektronisch slot is goed en eenvoudig toegankelijk via de inspectiedeur.
EL-105	Alle onderdelen moeten zodanig worden ingebouwd, dat deze zijn afgeschermd van het afval.
Documentatie	
EL-106	Voor aanlevering van de containers dient inschrijver een elektronisch bestand (Excel) aan te leveren, waarin de gegevens (merk, type, productienummer etc.) van de containers zijn opgenomen. Deze gegevens zullen door de opdrachtgever in het CMS van de opdrachtgever worden ingelezen. Opdrachtgever zal t.z.t. hiervoor een format aanleveren.
EL-107	De inschrijver levert, voor levering van de eerste container, de voorschriften over de wijze waarop het opnamesysteem tijdens de gebruiksfase periodiek (jaarlijks) gekeurd moet worden aan. Inschrijver draagt er zorg voor dat zowel opdrachtgever als de winnende inschrijver van Perceel 2 deze tijdig in ontvangst heeft.
EL-108	Op verzoek van opdrachtgever (na voorgenomen gunning) dient inschrijver volledige en duidelijke constructietekeningen met materiaalspecificaties, sterke- en stijfheidsberekeningen te kunnen overleggen.
EL-109	Op verzoek van opdrachtgever dient inschrijver volledige en duidelijke constructietekeningen met materiaalspecificaties en afmetingen te kunnen overleggen.

Nr.	P1A Eisen Levering
EL-110	De inschrijver levert, voor levering van de eerste ondergrondse container en maximaal twee maanden na definitieve gunning, de volgende documenten per container digitaal aan: - voorschriften over de wijze waarop de geleverde producten tijdens de gebruiksfase periodiek gekeurd moet worden - tekening van de geleverde producten met onderdeelnummers en prijzen - onderhoud- en reparatievoorschriften - een praktijkgerichte instructie en handleiding over de plaatsing - gebruikershandleiding (zowel voor de burger als voor de inzamelaar) - garantievoorwaarden
	Garantie
EL-111	De garantie op de putten bedraagt minimaal 20 jaar, op alle overige onderdelen (collector, inwerpzuil, voetgangersplatform, invalbeveiliging etc.) bedraagt de garantie minimaal 5 jaar. Langer is wenselijk (zie kwalitatieve gunningscriteria KG-1-1). De garantieperiode vangt aan op het moment van ingebruikname van de container. Defecten tijdens de garantieperiode, waarbij sprake is van een onveilige situatie, dienen binnen twee uur veilig gesteld te worden. Defecten tijdens de garantieperiode, die leiden tot buiten gebruikstelling (te bepalen door de opdrachtgever), dienen binnen 24 uur na melding opgelost te worden. Alle overige defecten dienen binnen één week na melding verholpen te zijn. Werkzaamheden door anderen dan de inschrijver, hebben geen invloed op de garanties, tenzij inschrijver kan aantonen dat deze werkzaamheden niet volgens de verstrekte voorschriften zijn uitgevoerd en hierdoor reparatie of vervanging noodzakelijk is.
EL-112	De zuilen zijn gegarandeerd (lakgarantie) kleurvast voor een periode van minimaal 8 jaar (dat wil zeggen: eventuele verkleuring t.o.v. de oorspronkelijke kleur is niet visueel waarneembaar zonder hulpmiddelen, zoals een kleurenstaal of een nieuwe inwerpzuil). Er geldt tevens een 8 jaar lakgarantie op roestvorming.
EL-113	Uitsluitingen van de garantie zijn minimaal, realistisch en zijn helder omschreven. Bij garantieaanvragen dient inschrijver overtuigend te bewijzen, waarom de kosten niet onder de garantie vallen.
EL-114	Eventuele werkzaamheden op locatie vinden plaats tussen maandag t/m vrijdag van 7.00 en 17.00 uur (NL), met uitzondering van het oplossen van storingen die van invloed zijn op de veiligheid.
	Levering en betaling
EL-115	De containers en putten dienen te worden geleverd op de plaatsing locatie (binnen het verzorgingsgebied van opdrachtgever). Plaats en tijdstip van levering geschieden in overleg met opdrachtgever.
EL-116	De containers dienen als één geheel, volledig afgemonteerd, te worden geleverd. Indien eventueel afmontage noodzakelijk is na plaatsing (uitgezonderd de montage van de invalbeveiliging op de put en het afstellen van de containerondersteuning in de put) komt dit voor rekening van de inschrijver. De combinatie van de container, toegangscontrole, invalbeveiliging en put dient geheel te functioneren vóór oplevering.

Nr.	P1A Eisen Levering
EL-117	Facturen van levering worden pas betaald nadat de geleverde producten en bijbehorende documenten/instructies etc. zijn goedgekeurd. Binnen 1 week na plaatsing van de ondergrondse container/put bij de opdrachtgever zal de opdrachtgever samen met inschrijver de container/put inspecteren op compleetheid en juistheid. Indien de opdrachtgever onjuistheden constateert zullen deze schriftelijk (email) worden gemeld aan de inschrijver. Inschrijver herstelt eventuele gemelde onjuistheden binnen maximaal 1 week na melding. De oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever. Na oplevering wordt de container operationeel (vrijgezet voor gebruik door gebruikers).
EL-118	Indien na afroep, tot maximaal één week voor plaatsing, blijkt dat het niet mogelijk is om de container/put op de locatie of een alternatieve locatie te plaatsen, dient de container tijdelijk kosteloos door inschrijver opgeslagen te worden. Opdrachtgever heeft hiervoor geen ruimte ter beschikking. Bij een volgende afroep zullen eventueel overgebleven containers uit vorige afroepen met voorrang in daarop volgende afroep locaties worden geplaatst. Dit betreft naar verwachting slechts enkele containers en putten (indien het überhaupt al voorkomt). Indien een container/put langer dan 10 weken dient te worden opgeslagen (verwijtbaar aan de opdrachtgever), mag inschrijver wekelijkse opslagkosten per complete container (inclusief put) in rekening brengen vanaf 10 weken na het eerste moment van opslag. Inschrijver vermeldt de wekelijkse kosten van opslag van de container inclusief put op het prijsinvalformulier.
EL-119	Alle kosten zijn inbegrepen in de prijzen zoals vermeld op het prijsinvalformulier. Het is niet mogelijk om niet op het prijsinvalformulier vermeldde kosten bij de opdrachtgever in rekening te brengen.
EL-120	Inschrijver biedt de gelegenheid om, indien de opdrachtgever dat wil, op enig moment een technische controle of afname op de productielocatie te doen alvorens de daadwerkelijke levering plaatsvindt.
EL-121	Levering dient maximaal 12 weken na schriftelijke/ email bestelling plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie(s). Opdrachtgever heeft hierover afstemming met de inschrijver. De inschrijver plaatst de put en de invalbeveiliging/containerondersteuning. Vervolgens dekt de inschrijver deze met een stelconplaat of gelijkwaardig af, indien de container niet direct in de put geplaatst kan worden. In overleg met de opdrachtgever wordt door de inschrijver vervolgens de stelconplaat verwijderd, om vervolgens de container te plaatsen. De inschrijver controleert het geheel op een juiste en correcte werking (inclusief toegangscontrolesysteem). De inschrijver dient derhalve rekening te houden met een tijdelijke opslag en met transport van de tijdelijke opslag naar de definitieve locatie. De kosten hiervoor zijn voor rekening van de inschrijver.
EL-122	Levering dient franco (volgens meest recente DDP Incoterms) plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie binnen het verzorgingsgebied van de opdrachtgever.

Nr.	P1A Eisen Levering
EL-123	De complete containers en putten dienen beschikbaar te zijn in de week voorafgaand aan de plaatsing van de containers/putten. Leveren en plaatsen zal qua planning met elkaar worden afgestemd en zoveel mogelijk per kern in een logische volgorde worden uitgevraagd. Jaarlijkse plaatsing/levering: Per jaar zullen naar verwachting zo'n 10 tot 15 stuks OGC voor Restafval en zo'n 5 tot 8 stuks OGC voor Glas benodigd zijn. Voor de nieuwbouw locaties is de verwachting zo'n 3 stuks OGC per jaar. Het plaatsen zal zoveel mogelijk in gecombineerde plaatsingsrondes worden uitgevoerd.
EL-124	De opdrachtgever houdt zoveel mogelijk rekening met volle vrachten per transport, echter kan dit niet garanderen. Inschrijver dient volledig zelfvoorzienend te zijn met het lossen van containersystemen op de loslocaties (in de buurt waar de container/put zal worden geplaatst). Deze locatie zal door de opdrachtgever worden opgegeven. Dit kunnen meerdere loslocaties per vracht zijn.

Nr.	P1B Eisen Plaatsing
	Algemeen
EP-1	Inschrijver vervaardigd een werkplan, waarin beschreven staat de opeenvolging van werkzaamheden op de locaties inclusief tekeningen en berekeningen van eventuele hulpconstructies. Het werkplan wordt in 3-voud aan de opdrachtgever ter goedkeuring voorgelegd na definitieve gunning voor aanvang van het werk op locatie. Met de werkzaamheden kan pas worden aangevangen na goedkeuring van het werkplan door opdrachtgever.
EP-2	Inschrijver stelt een algemeen veiligheids- en gezondheidsplan op en legt dit, na definitieve gunning, ter goedkeuring aan opdrachtgever voor. Het veiligheids- en gezondheidsplan omvat minimaal de onderstaande onderwerpen: projectgegevens: - naam project, ligging van de bouwplaats(en), namen en adressen van: opdrachtgever, uitvoerende partij, coördinator uitvoeringsfase, planning en uitvoeringsgegevens; - bestekanalyse veiligheids- en gezondheidsgevaaren; - kennisgevingsformulier Arbeidsinspectie (indien van toepassing); - dossier; - maatregelen om de veiligheid te borgen.
EP-3	De put moet dusdanig zijn geplaatst dat hemelwater vanuit de omgeving niet kan instromen in de put. Het uiteindelijke straatwerk moet bijdragen aan het afvoeren van het hemelwater rondom de container.
EP-4	Van iedere nieuwe locatie levert opdrachtgever een tekening aan, waarin de containers op locatie zijn ingetekend.
EP-5	Inschrijver treft verkeersmaatregelen conform voorschriften in publicatie CROW 96b.
EP-6	Inschrijver stelt een verkeersmaatregelplan op, waarin minimaal de onderstaande punten zijn vermeld: - de wijze waarop belanghebbenden worden geïnformeerd, zowel schriftelijk als via borden aan de weg etc.; - de te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen (tijdelijke en permanente afzettingen en overige voorzieningen); - de periode gedurende welke één of meer rijstroken aan het verkeer worden onttrokken of rijbanen worden afgesloten; - de tijdstippen waarop afzettingen worden aangebracht, verwijderd (al dan niet tijdelijk of permanent); - het tijdstip waarop belanghebbenden worden geïnformeerd over de mogelijk op te treden hinder met betrekking tot toegang tot percelen, woningen, bedrijven of openbare gebouwen; - de in te stellen omleiding routes; - namen en telefoonnummers van de verantwoordelijken die belast zijn met de controle van de aangebrachte voorziening(en). Het verkeersmaatregelenplan voor de desbetreffende locatie wordt, minimaal 3 weken voor de aanvang van de werkzaamheden op de desbetreffende locatie, aan opdrachtgever ter goedkeuring voorgelegd.

Nr.	P1B Eisen Plaatsing
EP-7	Inschrijver voert het werk uit met inachtneming van de standaard RAW-bepalingen 2022, dan wel daarvoor in de plaats tredende latere regelingen of aanvullingen van vergelijkbare strekking. Eveneens van toepassing zijn de UAV 2012, voor zover deze niet strijdig zijn met overige bepalingen, voorwaarden en dergelijke uit de aanbestedingsdocumenten.
EP-8	Voorafgaand aan de werkzaamheden zal de inschrijver worden voorzien van een bodemkwaliteitskaart van het werkgebied door de opdrachtgever.
EP-9	Niet uitgesloten kan worden dat er locaties zijn waar sprake is van vervuilde grond. De inschrijver dient passende maatregelen te nemen in relatie tot de veiligheidsklasse, zie CROW publicatie 400 (voorheen 132). Daarnaast neemt inschrijver direct contact op met de opdrachtgever.
EP-10	De inschrijver dient voor de graaf- bodemwerkzaamheden te voldoen aan hoofdstuk 4 van het Besluit activiteiten leefomgeving opgenomen in de omgevingswet.
EP-11	Inschrijver dient voordat de graaf- en bodemwerkzaamheden van start gaan een MOOR-melding en Klic-melding te verzorgen bij de betreffende gemeente.
EP-12	De inschrijver dient: - kortdurende onttrekking/lozing van grondwater de lozingsvoorkeursroute te volgen en te voldoen aan de voorwaarden uit het Besluit lozingen buiten inrichtingen. Bij lozing op het oppervlaktewater dient het Waterschap Limburg tenminste 5 werkdagen van te voren in kennis te worden gesteld. - voor langdurige (>48 uur) lozingen van grondwater hiervan tenminste 5 werkdagen van te voren melding te maken bij het Waterschap Limburg en de omgevingsdienst.
EP-13	Inschrijver is aansprakelijk voor alle schade inclusief gevolgschade welke door hem of door voor hem werkend personeel is aangebracht aan openbare of private voorzieningen, zoals bestrating, kabels en leidingen, straatmeubilair, gevels e.d.. Inschrijver is tevens aansprakelijk voor alle gevolgschades veroorzaakt door de graafwerkzaamheden. De inschrijver dient een verzekering te hebben afgesloten ten gevolge van de Wettelijke Aansprakelijkheid. Deze verzekering dient dekking te verlenen voor een minimumbedrag van € 1.500.000,- per gebeurtenis.
EP-14	Voor al het in te zetten materieel bij plaatsing/transport gelden de onderstaande minimeisen - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro VI of Euro 6 uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer); - grondverzetmaterieel dient te voldoen aan minimaal EU STAGE 5 / Tier 4 final met roetfilter.
EP-15	De werkzaamheden dienen plaats te vinden binnen de volgende venstertijden: maandag t/m vrijdag van 07.00 tot 17.00 uur (in overleg met opdrachtgever met uitloop naar 19.00 uur). Er geldt de volgende onderstaande beperking: - op vrijdag is het niet toegestaan in het centrum graafwerkzaamheden te verrichten
EP-16	De inschrijver verzorgt het verkeer- en obstakel vrij maken van de locatie en bereidt tijdig de locaties voor (bebording, afzetten etc.) om stagnaties te voorkomen. Overmacht situaties overlegt Inschrijver direct met opdrachtgever.

Nr.	P1B Eisen Plaatsing
EP-17	De opdrachtgever informeert betrokkenen en belanghebbenden ruim voor aanvang van de werkzaamheden. De inschrijver informeert betrokkenen en belanghebbenden kort voor aanvang van de werkzaamheden. De inhoud van de informatiebrief van inschrijver wordt afgestemd met opdrachtgever.
EP-18	Inschrijver dient eigenaren van geparkeerde auto's tijdig in te lichten. Eventuele stagnatiekosten als gevolg van niet correct verkeers(auto)vrij maken zijn voor rekening van inschrijver.
EP-19	De inschrijver is verantwoordelijk voor de toegankelijkheid tot bedrijven en woningen op de plaatsing locatie. Deze dienen te allen tijde toegankelijk te zijn. Is dat niet mogelijk dan dient overleg gevoerd te worden met de opdrachtgever, het bedrijf en/of de bewoners.
EP-20	De werkzaamheden op locatie (van aanvang tot einde, echter proefsleuven - indien van toepassing - niet inbegrepen) vinden plaats binnen maximaal het onderstaande aantal werkdagen: - plaatsing nieuwe container in een bestaande put - maximaal 1 werkdag per container - plaatsing nieuwe container en nieuwe put op een bestaande of een nieuwe locatie - maximaal 2 werkdagen - plaatsing twee nieuwe containers met nieuwe putten op een bestaande of een nieuwe locatie - maximaal 3 werkdagen - plaatsing drie nieuwe containers en nieuwe putten op een bestaande of een nieuwe locatie - maximaal 4 werkdagen - verwijderen van een container en een put op een bestaande locatie - maximaal twee werkdagen
EP-21	Het is toegestaan om een locatie gedurende de avond of nachtelijke uren maximaal twee werkdagen "open" te laten liggen, indien deze wordt afgesloten door middel van bouwhekken en stelconplaten of gelijkwaardig (verkeersklasse 4), waardoor onbevoegden niet eenvoudig de locatie kunnen betreden en voorkomt dat hemelwater in de put of stalen onderbak kan inlopen. Indien het niet mogelijk is om een locatie binnen twee werkdagen te openen en volledig gesloten op te leveren (verwijtbaar aan inschrijver), wordt er door opdrachtgever een sanctie opgelegd van € 500,= per "open" locatie.
EP-22	Bij te late of onvolledige, dan wel te late, onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van werkzaamheden, zulks ter beoordeling van de opdrachtgever, wordt door de opdrachtgever bij elke dag vertraging dan wel onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van werkzaamheden, zonder rechterlijke tussenkomst een onmiddellijk opeisbare boete van € 200,= per kalenderdag in rekening gebracht. Tevens zullen dan de niet voorzienbare kosten zoals uren projectmanagement, extra kosten communicatie, extra kosten door stagnatie van de overige werkzaamheden, etc. van de opdrachtgever en van derden ook voor rekening van de inschrijver zijn.

Nr.	P1B Eisen Plaatsing
EP-23	De opgeleverde locatie wordt na oplevering door de opdrachtgever gecontroleerd. Eventuele geconstateerde gebreken dienen door inschrijver binnen 1 werkdag te worden hersteld. De oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever en inschrijver. Na oplevering dient de container geheel operationeel te zijn (voor gebruik door gebruikers). Per locatie dient de inschrijver een opleverformulier in te vullen welke door inschrijver en opdrachtgever zal worden ondertekend. Vervolgens zorgt inschrijver voor de aanlevering van een digitale kopie van het ondertekende opleverdocument naar het CMS (Container Management Systeem). De exacte werkwijze zal tijdens het verificatieoverleg verder afgestemd worden.
EP-24	De onderhoudsperiode (t.b.v. herstel van gebreken als gevolg van de plaatsingswerkzaamheden) voor alle werkzaamheden bedraagt 12 maanden na oplevering.
EP-25	Per afroep worden na plaatsing drie controlerondes gehouden ten behoeve van herstelwerkzaamheden aan het straatwerk door inschrijver. Deze controlerondes worden naar verwachting na 16, 32 en 52 weken na plaatsing gehouden (gezamenlijke ronde door opdrachtgever en inschrijver). Verzakkingen van het straatwerk of de container worden binnen een periode van 1 jaar na plaatsing volledig en kosteloos hersteld.
	Werkzaamheden algemeen
EP-26	De putten worden geplaatst op locaties die door de opdrachtgever worden aangewezen. De opdrachtgever geeft per locatie de hoogte van de bovenzijde van het voetgangersplatform aan, ten opzichte van N.A.P. of een ander te bepalen ijkpunt. Dit in verband met inpassing in bestaand straatwerk, hellingen, trottoirs, straatkolken, instromend hemelwater e.d.
EP-27	De mogelijkheid bestaat dat er archeologisch onderzoek plaats kan/moet vinden op locaties van de te plaatsen containers. Indien dit tot vertraging van de werkzaamheden leidt, kan de inschrijver daar niet verantwoordelijk voor worden gehouden.
EP-28	Bij de plaatsing en verwijdering van de betonputten dient inschrijver de elementenverharding zoveel mogelijk te hergebruiken en terug te plaatsen in hetzelfde verband als de omliggende bestrating. Afwijkingen hiervan dienen bij constatering direct door inschrijver met opdrachtgever te worden besproken. Opdrachtgever heeft geen elementenverharding op voorraad. Inschrijver dient hierin zelfvoorzienend te zijn indien dezelfde soort en hoeveelheid vrijgekomen elementenverharding niet toereikend is om het straatwerk volledig te herstellen. De prijs voor levering van elementenverharding per m2 dient door inschrijver te worden ingevuld op het prijsinvulformulier (tegels 300x300x45 mm). Meerkosten voor elementenverharding kunnen uitsluitend na schriftelijk akkoord van opdrachtgever.
EP-29	Op de locaties zal hoofdzakelijk een elementenverharding aanwezig zijn, maar ook in het groen komt voor.
EP-30	Indien een container wordt geplaatst in het groen, dient inschrijver de container met 3 rijen tegels zowel links, rechts als achter de container af te werken, waarbij de voorkant met 5 rijen tegels afgewerkt dient te zijn (inclusief 20 cm opvulzand en opsluitband), gazon te herstellen en de container toegankelijk te maken voor rolstoel gebruikers.

Nr.	P1B Eisen Plaatsing
EP-31	Eventueel benodigd hijsgereedschap wordt door de inschrijver verzorgd. Plaatsing van het containersysteem geschiedt conform de plaatsingsinstructie van de inschrijver.
EP-32	Het nieuwe straatwerk van de containerlocaties moet geschikt zijn voor rolstoelgebruikers.
EP-33	De elementenverharding en trottoirbanden worden door inschrijver verwijderd bij aanvang van de werkzaamheden en na afloop van de werkzaamheden op de locaties wordt de elementenverharding rondom de put teruggeplaatst in hetzelfde verband als de omliggende elementenverharding. Het pasmaken van de elementenverharding/trottoirbanden, op hoogte stellen, intrillen, afstrooien en invegen wordt door inschrijver uitgevoerd. Indien er elementenverharding geschikt is voor hergebruik dient deze door inschrijver op de locatie van de opdrachtgever te worden afgeleverd. Niet herbruikbare elementenverharding dient door inschrijver te worden afgevoerd als puin.
EP-34	Het is niet toegestaan om twee putten aansluitend naast elkaar te plaatsen of een put direct aansluitend aan en of tussen trottoirbanden of andere opsluiting te plaatsen. Opdrachtgever eist een minimale afstand van twee trottoirtegels tussen putten en andere opsluitingen. Afwijkingen uitsluitend in overleg met en na goedkeuring vooraf door opdrachtgever.
EP-35	Inschrijver voert, indien noodzakelijk, de volgende bronbemaling werkzaamheden uit: melden en aanvragen van de vergunning voor de bronbemaling bij het Waterschap Limburg, bronbemaling aanbrengen, in stand houden en verwijderen, aansluitend op de plaatsing van de putten. Opbouw en type bemaling ter keuze van de inschrijver, echter verplicht toepassen van een zandfilter, silent pack en conform de verordening van het Waterschap Limburg. Bron bemaling is toegestaan voor maximaal 48 uur per locatie. Bemaling voorzien van hoeveelheidsmeter. Prijs per container locatie wordt door inschrijver op het prijs invulformulier vermeld (zowel voor klei, veen als voor zand). Indien het water van de bronbemaling wordt geloosd op het oppervlaktewater, dient dit van te voren worden gemeld bij de Omgevingsdienst RUD Limburg-Noord.
EP-36	De ontgraving dient zoveel mogelijk te worden opgevuld met de vrijgekomen bodemmateriële. Indien deze bodemmateriële niet geschikt zijn voor aanvulling dient inschrijver zelf voor aanlevering van geschikt materiaal zorg te dragen (zand). Inschrijver vermeld de prijs per ton (inclusief levering en verwerking) in op het prijsinvulformulier.
EP-37	Ten behoeve voor kortstondige opslag, binnen dezelfde werkdag opslaan en afvoeren, wordt door de opdrachtgever in de nabijheid (maximale straal 1 km) van de plaatsingslocatie een tijdelijk depot aangewezen waar vrijgekomen bodem en verhardingsmateriaal tijdelijk kan worden opgeslagen.
EP-38	Inschrijver voert, indien noodzakelijk en na toestemming opdrachtgever, de volgende werkzaamheden uit: het verwijderen van straatmeubilair op locatie en terugplaatsen van straatmeubilair op dezelfde locatie. Indien dit niet mogelijk is dient het straatmeubilair bij opdrachtgever te worden aangeleverd.

Nr.	P1B Eisen Plaatsing
EP-39	Inschrijver voert, indien noodzakelijk en na toestemming opdrachtgever, de volgende werkzaamheden uit: het in overleg met opdrachtgever omleggen/verplaatsen van straatkolken en/of riolen (tot een maximale diameter van 160 mm). De meerkosten hier van zijn voor rekening van opdrachtgever. In geval van het verleggen/aanpassen van straatkolken en/of riolen (tot een maximale diameter van 160 mm) wordt door de inschrijver een tekening verzorgd, met hierin opgenomen de noodzakelijke aanpassingen. Voor aanvang van de werkzaamheden dient voor iedere meerwerkpost vooraf goedkeuring van opdrachtgever te zijn ontvangen.
EP-40	Optioneel dient er een stempelzone (ten behoeve van de steunpoot van de laadkraan van het voertuig waarmee de ondergrondse container geledigd wordt) te worden aangebracht. De stempelzone heeft een afmeting van tenminste 600 x 600 mm, is voorzien van 80 mm dikke elementenverharding en voorzien van een stabilisatielaag (repack/gebroken puin 0-315) van tenminste 300 mm dik.
Werkzaamheden additioneel: plaatsing containersysteem op een nieuwe locatie	
EP-41	De inschrijver draagt zorg voor plaatsing van de put en installeren en gebruiksklaar maken van het gehele containersysteem. Inschrijver zorgt voor een correcte plaatsing van de put in de ontgraving en montage van de invalbeveiliging in de put. Inschrijver controleert het geheel op juiste werking. Als zich een situatie voordoet waarbij de container niet direct in de put geplaatst kan worden, dient de put afgedekt te worden door middel van een stelconplaat of gelijkwaardig. Eventueel benodigd hijsgereedschap wordt door de inschrijver verzorgd. Plaatsing van de betonput geschiedt conform de plaatsingsinstructie van de betreffende ondergrondse container.
EP-42	Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen. Het verdichten van het zandbed onder en rond de put dient dusdanig plaats te vinden dat verzakken van de container, als gevolg van onvoldoende verdichting, wordt voorkomen.
EP-43	Inschrijver is verplicht om de juiste voorzorgsmaatregelen te nemen, waardoor schade aan kabels en leidingen worden voorkomen.
EP-44	Inschrijver dient twee proefsleuven per locatie te graven (in geval van plaatsing nieuwe betonput of vervangen van een bestaande betonput). De proefsleuven dienen door het hart van de locatie met de hand te worden gegraven, haaks op elkaar en dienen minimaal 30 centimeter buiten de container te worden doorgezet. Elke proefsleuf bestaat minimaal uit de volgende afmetingen 2 x 220 centimeter, diepte minimaal 120 centimeter. Indien het handmatig graven van een proefsleuf aantoonbaar niet mogelijk is, dan gaat inschrijver in overleg met de opdrachtgever om de mogelijkheid van het machinaal graven van een proefsleuf te bespreken.
EP-45	De planning wordt in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver opgesteld.

Nr.	P1B Eisen Plaatsing
EP-46	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten: - Het openbreken van de elementenverharding van de locatie, het verwijderen van straatmeubilair en van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); - Het verwijderen van eventuele bestaande bovengrondse containers en afvoeren naar nader aan te wijzen locatie (binnen het werkgebied van de opdrachtgever); - Het ontgraven van de locatie (toepassen plaatsingsmal verplicht, spuiten is niet toegestaan); - Het (indien nodig, ter beoordeling van inschrijver en ter accordering van opdrachtgever) voorzien van een zandbed voor de plaatsing van de put. Het gebruikte zand dient gecertificeerd te zijn volgens de BRL 9321; - Het plaatsen van de put, zodanig dat verzakking en opdrijving niet voorkomt en de horizontale verplaatsing de eerste 10 jaar maximaal 1 cm bedraagt. Horizontale positionering op basis van de tekening, hoogte in overleg met opdrachtgever in het werk; - Het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is); - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%). Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen; - Het afvoeren van overtollige bodemmateriaal; - Het terugplaatsen van de elementenverharding tot en met 1 meter buiten de putrand. Plaatsing elementenverharding onder afschot, zodat hemelwater niet in de put kan lopen. Groen hoeft niet te worden afgewerkt; - Het verwijderen van water en andere vervuiling uit de put; - Het monteren en afstellen van de putrand; - Het monteren, afstellen en controleren op de juiste werking van de invalbeveiliging; - Het afstellen van de container op de juiste hoogte zodat de container met de bodemkleppen op de ondersteuning in de betonput rust (en niet hangt aan het voetgangersplatform); - Het installeren en gebruiksklaar maken van het complete containersysteem; - Het afdekken van de put met een stelconplaat (of gelijkwaardig); indien noodzakelijk; - Het opleveren van de complete locatie na plaatsen van de ondergrondse container door inschrijver; - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd.

Nr.	P1B Eisen Plaatsing
Werkzaamheden additioneel: plaatsing ondergrondse container en put op een bestaande locatie (container en put verwijderen)	
EP-47	De inschrijver draagt zorg voor het verwijderen van de huidige put en container, plaatsing van de nieuwe put en installeren en gebruiksklaar maken van het nieuwe gehele containersysteem. Inschrijver zorgt voor een correcte plaatsing van de put in de ontgraving en montage van de invalbeveiliging in de betonput. Inschrijver controleert het geheel op juiste werking. Als zich een situatie voordoet waarbij de container niet direct in de put geplaatst kan worden, dient de put afgedekt te worden door middel van een stelconplaat of gelijkwaardig.
EP-48	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten: - Het openbreken van de elementenverharding van de locatie, het verwijderen van straatmeubilair en van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunningplichtige boompjes); - Het ontgraven van de locatie (toepassen plaatsingsmal verplicht, spuiten is niet toegestaan); - Het verwijderen van de bestaande ondergrondse container en put en afvoeren naar nader aan te wijzen locatie (binnen het werkgebied van de opdrachtgever); - Het (indien nodig, ter beoordeling van inschrijver en ter accordering van opdrachtgever) voorzien van een zandbed voor de plaatsing van de put. Het gebruikte zand dient gecertificeerd te zijn volgens de BRL 9321; - Het plaatsen van de put, zodanig dat verzakking en opdrijving niet voorkomt en de horizontale verplaatsing de eerste 10 jaar maximaal 1 cm bedraagt. Horizontale positionering op basis van de tekening, hoogte in overleg met opdrachtgever in het werk; - Het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is); - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%). Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen; - Het afvoeren van overtollige bodemmaterialen; - Het terugplaatsen van de elementenverharding tot en met 1 meter buiten de putrand. Plaatsing elementenverharding onder afschot, zodat hemelwater niet in de betonput kan lopen. Groen hoeft niet te worden afgewerkt; - Het verwijderen van water en andere vervuiling uit de put; - Het monteren en afstellen van de putrand; - Het monteren, afstellen en controleren op de juiste werking van de invalbeveiliging; - Het afstellen van de container op de juiste hoogte zodat de container met de bodemkleppen op de ondersteuning in de put rust (en niet hangt aan het voetgangersplatform); - Het installeren en gebruiksklaar maken van het complete containersysteem; - Het afdekken van de put met een stelconplaat (of gelijkwaardig); indien noodzakelijk; - Het opleveren van de complete locatie na plaatsen van de ondergrondse container door inschrijver; - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd.

Nr.	P1B Eisen Plaatsing
Werkzaamheden additioneel: plaatsing ondergrondse container in een bestaande put (container verwijderen, put blijft gehandhaafd)	
EP-49	De inschrijver draagt zorg voor verwijdering van de complete bestaande container en installeren en gebruiksklaar maken van het nieuwe containersysteem. Inschrijver zorgt voor een correcte montage van de invalbeveiliging en plaatsing van de container in de put. Inschrijver controleert het geheel op juiste werking. Als zich een situatie voordoet waarbij de container niet direct in de put geplaatst kan worden, dient de put afgedekt te worden door middel van een stelconplaat of gelijkwaardig.
EP-50	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten: - Het openbreken van de elementenverharding van de locatie, het verwijderen van straatmeubilair en van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunningplichtige boompjes); - Het verwijderen van het bestaande ondergrondse containersysteem en afvoeren naar nader aan te wijzen locatie (binnen het werkgebied van de opdrachtgever); - Het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is); - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%). Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen; - Het verwijderen van water en andere vervuiling uit de betonput; - Verwijderen van putrand en invalbeveiliging, daarna plaatsen nieuwe putrand en invalbeveiliging; - Het monteren en afstellen van de putrand; - Het monteren, afstellen en controleren op de juiste werking van de invalbeveiliging; - Het afstellen van de container op de juiste hoogte zodat de container met de bodemkleppen op de ondersteuning in de betonput rust (en niet hangt aan het voetgangersplatform); - Het afvoeren van overtollige bodemmaterialen; - Het terugplaatsen van de elementenverharding tot en met 1 meter buiten de putrand. Plaatsing elementenverharding onder afschot, zodat hemelwater niet in de betonput kan lopen. - Het installeren en gebruiksklaar maken van het complete containersysteem; - Het afdekken van de betonput met een stelconplaat (of gelijkwaardig); indien noodzakelijk; - Het opleveren van de complete locatie na plaatsen van de ondergrondse container door inschrijver; - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd.

Nr.	P1B Eisen Plaatsing
Werkzaamheden additioneel: verwijderen ondergrondse container en put en locatie opvullen en afwerken op maaiveld niveau	
EP-51	De inschrijver draagt zorg voor het verwijderen van de bestaande put en containersysteem, opvullen van de locatie met zand en afwerken van de locatie met elementenverharding (conform de instructie van de opdrachtgever).
EP-52	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten: - Het openbreken van de elementenverharding van de locatie, het verwijderen van straatmeubilair en van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); - Het verwijderen van de bestaande put en de ondergrondse container. Afvoeren naar nader aan te wijzen locatie (binnen het werkgebied van de opdrachtgever); - Het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is); - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%). Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen; - Het afvoeren van overtollige bodemmateriaal, verwijderde put en containersysteem; - Het terugplaatsen van de elementenverharding tot en met 1 meter buiten de voormalige putrand. Plaatsing elementenverharding onder afschot, zodat hemelwater wordt weggeleid. - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd.
Afvoer en verwerking van overgebleven materialen	
EP-53	De kosten voor transport (per ton) van vrijkomende materialen kan inschrijver opvoeren in het prijsinvulformulier. De kosten en/of opbrengsten van de verwerking komen rechtstreeks aan de opdrachtgever toe. Bepaling van hoeveelheid door middel van de (weeg)bon van het afgiftepunt.
EP-54	Eventueel overgebleven straatmeubilair wordt door inschrijver afgeleverd op een nader te bepalen locatie van opdrachtgever binnen de gemeente Venray. Straatmeubilair blijft eigendom van de opdrachtgever.
EP-55	Puin en overtollige bodemmateriaal, dienen te worden afgevoerd naar en verwerkt naar een nader te bepalen locatie van opdrachtgever binnen de gemeente Venray. De kosten voor verwerking zijn voor rekening van de opdrachtgever.
EP-56	Indien er elementenverharding geschikt is voor hergebruik dient deze door inschrijver op een nader te bepalen locatie van opdrachtgever binnen de gemeente Venray te worden afgeleverd. Niet herbruikbare elementenverharding dient door inschrijver te worden afgevoerd als puin.
EP-57	Grond afvoeren: betreft het afvoeren van grond welke is vrijgekomen bij plaatsing van de putten. Grondsoorten zand/veen/klei. De afvoer van herbruikbare grond welke is vrijgekomen bij de ontgraving dient te geschieden met een daartoe geschikt voertuig. Het transportvoertuig dient aan de bovenzijde spatwaterdicht te zijn afgedekt. De afvoer van herbruikbare grond moet naar een grondbank of worden toegepast/ hergebruikt in het grondgebied van de bodemkwaliteitskaart. De prijs per ton (weging door middel van weegbrug van het afgiftepunt) wordt door inschrijver op het prijs invulformulier vermeld (dit betreft uitsluitend de kosten voor het transport, de kosten voor verwerking worden rechtstreeks vanaf het afgiftepunt aan opdrachtgever in rekening gebracht). De schoongrond verklaring wordt door opdrachtgever aangeleverd.

Nr.	P1B Eisen Plaatsing
EP-58	De afvoer van vrijgekomen materialen bij de werkzaamheden dient gescheiden te geschieden met een daartoe geschikt voertuig. Per materiaalsoort worden nog afspraken gemaakt tussen inschrijver en opdrachtgever naar welke locatie (binnen de gemeente Venray) het afgevoerd dient te worden: - ijzer - beton/puin/ niet herbruikbare elementenverharding - grond - vervuilde grond - elementenverharding (herbruikbaar) - straatmeubilair
	Planning, levering en betaling
EP-59	Ondergrondse containers inclusief betonput worden in overleg met inschrijver geplaatst binnen maximaal 12 weken na opdracht met een capaciteit van tenminste 5 containers en betonputten per week. Opdrachtgever verwacht dat er zo'n 5 stuks nieuwe locaties per jaar bij zullen komen (nieuwe betonput en nieuwe ondergrondse container) Daarnaast is de verwachting dat er zo'n 10 stuks per jaar ondergrondse containers vervangen worden. In het eerste jaar kunnen dat er mogelijk meer zijn.
EP-60	Bij vertraging in het plaatsingsschema dient inschrijver dit per direct te communiceren naar de opdrachtgever.
EP-61	Facturatie van de totale leverings- en plaatsingskosten vindt plaats na oplevering van de container, nadat deze door opdrachtgever akkoord is bevonden en eventueel geconstateerde gebreken bij oplevering zijn verholpen.

Nr.	P2 Eisen WORK
	<u>Algemeen geldend voor alle onderdelen</u>
EWA-1	Inschrijver waarborgt de doelstellingen van minimalisatie van de integrale gebruikskosten, maximalisatie van de beschikbaarheid en veiligheid en voert werkzaamheden uit conform de voorschriften van de fabrikant.
EWA-2	Het is niet toegestaan om een tijdelijke locatie in de buurt op te richten voor de werkzaamheden aan de containers. De werkzaamheden aan de containers dienen zoveel mogelijk op de locatie van de container te worden uitgevoerd, waarbij overige weggebruikers, voetgangers, fietsers en omwonenden zo min mogelijk worden gehinderd.
EWA-3	De werkzaamheden op locatie vinden plaats met inachtneming van de richtlijnen zoals gesteld in CROW 96b "Werken op niet-auto-snelwegen" en veroorzaakt geen of zo weinig mogelijk hinder of gevaar voor het overige verkeer en omwonenden.
EWA-4	De inschrijver dient zich te allen tijde te houden aan de Algemene Plaatselijk Verordening (APV), met uitzondering van het oplossen van storingen, die van invloed zijn op de veiligheid
EWA-5	Werkzaamheden op locatie vinden normaliter plaats tussen 07.00 en 17.00 uur, met uitzondering van het oplossen van klachten en storingen, die van invloed zijn op de veiligheid. Inschrijver is bereid tot overwerk om de voortgang in de planning te garanderen. Werkzaamheden buiten de genoemde werktijden vinden pas na goedkeuring door opdrachtgever plaats.
EWA-6	Inschrijver dient opgenomen te zijn op de VIHB-lijst en zelfstandig te beschikken over een vervoersvergunning.
EWA-7	De uitvoering van de werkzaamheden, de gebruikte materialen en het ingezette materieel dienen te allen tijde te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften.
EWA-8	De door de inschrijver in te zetten medewerkers zijn voldoende opgeleid voor alle uit te voeren werkzaamheden. De door de inschrijver in te zetten medewerkers zijn in bezit van een VCA certificaat en de benodigde certificaten ten behoeve van de bediening van het in te zetten materieel tijdens de werkzaamheden.
EWA-9	Inschrijver dient zich bij uitvoering van de werkzaamheden te houden aan de geldende Arbo-, veiligheids-, milieunormen en voorschriften inzake de uit te voeren werkzaamheden.
EWA-10	Inschrijver is verplicht zorg te dragen voor een veilige werkomgeving (afdekking, afscherming, afzetting, persoonlijke beschermingsmiddelen etc.)
EWA-11	De omgeving van de werkplek dient na afloop van de werkzaamheden schoon en veilig te worden opgeleverd. Eventueel achtergebleven afval/materialen worden door inschrijver verwijderd en afgevoerd volgens geldende wetgeving en voorschriften.
EWA-12	De werkzaamheden van inschrijver mogen de dagelijkse werkzaamheden van de medewerkers en voertuigen van de opdrachtgever niet hinderen en dienen op de werkzaamheden van de opdrachtgever te zijn afgestemd.
EWA-13	Gebruikte materialen dienen te voldoen aan de specificaties van de fabrikant en geen nadelige invloed op de werking, garantie en CE-keuring van de container te veroorzaken.

Nr.	P2 Eisen WORK
EWA-14	Opdrachtgever zal de eerste lijn van eventuele meldingen, klachten of storingen bij ondergrondse/bovengrondse containers, GFT cocons en 660 liter rolcontainers aannemen. Gebruikers en inwoners dienen zich in eerste instantie te richten aan opdrachtgever. Opdrachtgever zal de meldingen, klachten en/of storingen eerst zelf controleren en doorzetten naar inschrijver wanneer nodig. Eventuele klachten of storingen bij onder- en bovengrondse containers en GFT cocons (excl. 660 liter rolcontainers) worden door inschrijver binnen onderstaande termijnen opgelost of hersteld: - Calamiteit: de container levert gevaar op voor de omgeving of is niet meer te gebruiken. Termijn maximaal 2 uur. Servicewindow: ma t/m zo, 00:01 t/m 24:00. - Urgent: de container levert naar verwachting binnen enkele dagen gevaar op voor de omgeving of is binnen enkele dagen niet meer te gebruiken. Termijn maximaal 6 uur. Servicewindow: ma t/m zo, 07:00 t/m 17:00. - Dringend: publieks intensieve locaties (winkelcentra, horecagelegenheden e.d.) - de container is nog operationeel voor burgers, is echter niet meer te ledigen. Termijn maximaal 24 uur. Servicewindow: ma t/m za, 07:00 t/m 17:00. - Normaal: alle overige situaties. Termijn maximaal 72 uur. Servicewindow ma t/m vr, 07:00 t/m 17:00. Inschrijver biedt een rechtstreeks calamiteitennummer dat buiten kantoor tijden (maandag tot en met vrijdag tussen 8.00-17.00 uur) 24/7 beschikbaar is. Opdrachtgever zal onderstaande informatie vanuit het eigen Containermanagementsysteem doorzetten aan inschrijver, zodat de melding, klacht of storing tevens wordt gelogd qua inhoud en tijdsnad: - Locatie/adres - Nummer inzamelmiddel - Type inzamelmiddel - Aard van de storing - Indien er materiaal nodig is dit vermelden (voor zover dat vooraf bekend is) Inschrijver heeft de mogelijkheid om in te kunnen loggen op het CMS van opdrachtgever. Echter heeft inschrijver ook de mogelijkheid om een koppeling te maken tussen het CMS van opdrachtgever en het CMS van inschrijver. Deze kosten zijn in dat geval voor inschrijver.
EWA-15	De afwikkeling van de melding, klacht of storing (door inschrijver) dient inschrijver te registreren in het CMS van opdrachtgever. Het betreft het CMS van leverancier GSD.
EWA-16	Inschrijver stelt, na definitieve gunning en voor aanvang van de werkzaamheden, een calamiteitenplan op, waarin is beschreven op welke wijze er op calamiteiten wordt ingespeeld.
EWA-17	De ondergrondse/bovengrondse container/GFT cocon/660 liter rolcontainer is na beëindiging van de werkzaamheden direct geschikt voor gebruik.
EWA-18	Het reinigen en onderhoud wordt uitgevoerd conform de voorschriften van de fabrikant (of gelijkwaardig) van de container.

Nr.	P2 Eisen WORK
EWA-19	De inschrijver verzorgt zelf alle benodigde gereedschappen en materieel voor de werkzaamheden en het eventuele het transport van de containers en de benodigde ICT voorzieningen voor de communicatie en het containerbeheer.
EWA-20	De door inschrijver ingezette voertuigen (zowel voor reparatie-onderhoud als reiniging) zijn zowel realtime als achteraf, via een track & trace systeem, te volgen door de opdrachtgever. Inlogcodes worden hiertoe aan de opdrachtgever ter beschikking gesteld.
EWA-21	Voor al het in te zetten materieel bij transport/uitvoering werkzaamheden gelden de onderstaande minimumeisen: - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro VI of Euro 6 uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer); - materieel dient te voldoen aan minimaal EU STAGE 5 / Tier 4 final met roetfilter.
EWA-22	Het in te zetten materieel van inschrijver is geschikt om in het gehele werkgebied te kunnen opereren, waardoor alle locaties door inschrijver goed bereikbaar zijn. Inschrijver dient zich op de hoogte te stellen omtrent de ontwikkelingen van milieuzones in het werkgebied van opdrachtgever.
EWA-23	Momenteel staan er twee bovengrondse containers voor glas op de Milieustraat en drie bovengrondse containers voor glas in Wanssum. Opdrachtgever is geen eigenaar van deze containers en wil deze op termijn gaan vervangen. Dit betekent dat in beginsel enkel de reiniging voor deze containers benodigd is. Wanneer opdrachtgever nieuwe containers aanschafft dan zal ook onderhoud, reparatie en keuring van toepassing zijn. De keuze voor de vervanging naar een boven- of ondergrondse container in Wanssum moet nog gemaakt worden.
Rapportage, communicatie en overleg	
EWA-24	De inschrijver en de opdrachtgever stellen een communicatiematrix op, met de namen, functies en telefoonnummers van de betrokkenen per onderwerp, die voorafgaand aan de start van de werkzaamheden zal worden gedeeld.
EWA-25	De inschrijver neemt direct contact op met opdrachtgever bij uitzonderingen of afwijkingen van de overeengekomen eisen in de dienstverlening of levering.
EWA-26	Inschrijver verstrekt 1x per maand (uiterlijk binnen 10 werkdagen in de daarop volgende maand) een managementrapportage (in Excel formaat) van de werkzaamheden over de afgelopen maand. De rapportage omvat minimaal de onderstaande componenten: - alle in de betreffende periode uitgevoerde werkzaamheden/geleverde diensten - specificatie van de werkzaamheden/onderdelen per container, per datum en het resultaat van de werkzaamheden - gemiddelde totale jaarlijkse kostprijs per container sinds aanvang van het contract, uitgesplitst in reiniging en onderhoud/reparatie - vermelding van de 25 containers met de hoogste en laagste kosten, sinds aanvang van het contract (containernummer en prijs in euro's) - storingsmeldingen per container - openstaande opdrachten - tijdsduur van de uitval per container

Nr.	P2 Eisen WORK
EWA-27	Inschrijver verzorgt per maand een rapportage van de uitgevoerde werkzaamheden. Het akkoord voor de werkzaamheden/facturatie wordt door opdrachtgever verstrekt aan de hand van de maandrapportage. Na akkoord bevinding door opdrachtgever vormt de maandrapportage de basis voor de facturatie. De factuur verwijst naar het betreffende maandrapport. De maandrapportage vermeldt alle nog openstaande opdrachten.
EWA-28	De uitgevoerde werkzaamheden dienen per ondergrondse/bovengrondse container/GFT cocon/660 liter rolcontainer geregistreerd te worden door inschrijver in het CMS van opdrachtgever, zodat op container niveau inzichtelijk is welke werkzaamheden er wanneer hebben plaatsgevonden. Ten behoeve van de registratie van de WORK werkzaamheden dient inschrijver gebruik te maken van de Waste365 Service App. Inschrijver kan middels het invoeren van de locatie code en/of inscannen van een NFC-chip aangeven wanneer inschrijver: - Reiniging heeft uitgevoerd; - Preventief onderhoud heeft gepleegd; - Reparatie (Correctief onderhoud) heeft gepleegd; - Keuring heeft uitgevoerd. Voor de werkzaamheden zijn de volgende (invoer)velden beschikbaar: - Locatie/Container nummer - Soort actie (Reiniging/Onderhoud/Reparatie/Keuring) - Datum aanvang - Datum einde - Medewerker - Omschrijving/Constateringen
EWA-29	Ieder kwartaal vindt er overleg plaats tussen inschrijver en opdrachtgever. Afhankelijk van de ervaring en behoefte (door opdrachtgever te bepalen) wordt de frequentie van de (vervolg)overleggen bepaald. Hierbij worden tenminste de onderstaande onderwerpen worden besproken: - punten uit- en nakomen van afspraken uit het voorgaande overleg - nakomen programma van eisen - kwaliteit van de geleverde materialen en dienstverlening - innovatie (verbeteringen kwaliteit) - planning - facturatie Van dit overleg wordt door inschrijver een beknopt verslag met actiepuntenlijst opgesteld en aan opdrachtgever voorgelegd voor akkoord. (binnen twee weken)

Nr.	P2 Eisen WORK
EWA-30	Voor en na alle werkzaamheden worden foto's gemaakt van de betreffende werkzaamheden en opgeslagen in het containermanagementsysteem
EWA-31	Indien er tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden veiligheidsrisico's worden geconstateerd, wordt opdrachtgever terstond door inschrijver hierover ingelicht en wordt in onderling overleg verder actie afgestemd.
Facturatie	
EWA-32	Facturen dienen uiterlijk voor het einde van de maand volgend op de maand van uitvoering van de werkzaamheden/diensten te zijn ingediend bij de opdrachtgever. Facturen welke later worden ontvangen worden door de opdrachtgever in principe niet meer in behandeling genomen, tenzij dat vooraf overeengekomen is.
EWA-33	De factuur bevat verwijzingen naar aanvullende informatie zoals foto's, maandrapportages, waaruit de facturen gecontroleerd kunnen worden. Facturatie gebeurt zoveel mogelijk door middel van een verzamelfactuur met specificaties als bijlage.
EWA-34	Op de factuur dienen minimaal de onderstaande gegevens zijn vermeld: - nummer en datum van de overeenkomst - perceel en kostenplaatsnummer - verplichtingsnummer (wordt na gunning verstrekt) - specificatie van de verrichte werkzaamheden of diensten - locatie van de uitgevoerde werkzaamheden. - voorzien van bruto/netto stuksprijzen, aantallen en totaal bedrag - separate vermelding van de BTW De door opdrachtgever ondertekende maandstaten dienen als bijlagen bij de factuur te worden gevoegd.
EWA-35	De facturen dienen te worden gesplitst volgens onderstaande opsomming (elke onderstaande categorie krijgt een separaat verplichtingsnummer bij de opdrachtgever, welke op de factuur dient te worden vermeld): - Wassen/reiniging van ondergrondse/bovengrondse containers/GFT cocons/660 liter rolcontainers. - preventief onderhoud en keuring ondergrondse/bovengrondse containers/GFT cocons. - correctief onderhoud ondergrondse/bovengrondse containers/GFT cocons.

Nr.	P2 Eisen WORK
EWA-36	De kosten worden uitgesplitst per "oorzaak": - reinigingskosten gepland (of ad hoc); - kosten preventief onderhoud en keuring; - bediening schades chauffeurs; - bediening schades bewoners; - aanrijdschades; - stickers/ plak; - vandalisme etc. De benaming van de oorzaken is in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever aanpasbaar aan de wensen van de opdrachtgever.
EWA-37	De overeengekomen kosten worden maandelijks gefactureerd met verwijzingen naar aanvullende informatie zoals foto's, maandrapportages, waaruit de facturen gecontroleerd kunnen worden. Facturatie gebeurt zoveel mogelijk door middel van een verzamelfactuur met specificaties als bijlage.
EWA-38	De voorrijkosten voor enkel calamiteiten en ongeplande werkzaamheden bedragen maximaal € 110,00 per keer (excl. BTW). Voorrijkosten kunnen per dag slechts éénmaal in rekening worden gebracht. Voorrijkosten kunnen niet in rekening worden gebracht bij de overige werkzaamheden. Deze voorrijkosten hebben betrekking op de (retour) afstand vanuit inschrijver naar opdrachtgever, waarbij reiskosten en reisure (voertuig/personeel) inbegrepen zijn.
EWA-39	Klein materiaal wordt beschouwd als onderdeel van de kosten van de diverse werkzaamheden en mag niet separaat op de factuur vermeld worden.
Planning	
EWA-40	De planningen worden door inschrijver verwerkt in het containermanagementsysteem van opdrachtgever, zijnde van leverancier GSD.
EWA-41	Inschrijver richt de planning van de werkzaamheden dusdanig in dat reparatie onderhoud en reiniging plaats vindt zo snel mogelijk na lediging van de container door de opdrachtgever. Inschrijver is verantwoordelijk voor een adequate planning van haar werkzaamheden.
EWA-42	Inschrijver levert, voor aanvang van de werkzaamheden, een jaarplanning van de werkzaamheden (zowel reiniging als onderhoud) aan. Jaarlijks voor 1 december, levert inschrijver een jaarplanning van de werkzaamheden (zowel reiniging als onderhoud) voor het volgende kalenderjaar aan. Inschrijver dient in geval van wijziging(en) in de planning opdrachtgever vooraf op de hoogte te brengen van een voorstel met de nieuwe data. Na akkoord van opdrachtgever kunnen de wijzigingen door- en uitgevoerd worden door inschrijver.

Nr.	P2 Eisen WORK
EWA-43	Uiterlijk 1 maand voor aanvang van de werkzaamheden levert inschrijver een definitieve planning aan de voor de desbetreffende werkzaamheden in deze maand.
EWA-44	Maandelijks levert inschrijver een overzicht aan van de geplande werkzaamheden en de gerealiseerde werkzaamheden van de afgelopen maand. Eventuele verschillen worden door inschrijver gespecificeerd, met reden onderbouwd en voorzien van een voorstel om deze in te halen.
EWA-45	Stagnaties van werkzaamheden worden direct met opdrachtgever gecommuniceerd, waarbij een oplossing aan opdrachtgever wordt voorgelegd.
Afvalwater, restafval en omgevingsafval	
EWA-46	Het spoel- en afvalwater dat vrijkomt bij reiniging dient te worden opgevangen en afgevoerd door de inschrijver volgens geldende wetgeving en voorschriften. Het is niet mogelijk spoel- en afvalwater te storten op de Milieustraat van de opdrachtgever.
Kwaliteitscontrole	
EWA-47	Opdrachtgever behoudt zich het recht voor, gedurende de looptijd van de overeenkomst, steekproeven uit te voeren om het werk van inschrijver te kunnen beoordelen. Indien het werk niet voldoet aan de gestelde criteria en de gegevens zoals omschreven in de inschrijving van de inschrijver, behoudt opdrachtgever zich het recht voor passende maatregelen te treffen.
EWA-48	Eventueel te treffen correctieve maatregelen komen voor rekening van inschrijver. Inschrijver wordt eerst in gelegenheid gesteld om zelf de corrigerende maatregelen te treffen, binnen de gestelde responstijden (bij klachten). Bij uitblijven of niet voldoende treffen van corrigerende maatregelen schakelt opdrachtgever een derde in, waarbij de hieruit voortvloeiende kosten voor rekening van inschrijver komen.
Meldingen en acceptatie	
EWA-49	Meldingen van storingen en verzoeken om aanvullende diensten accepteert inschrijver uitsluitend van de daar toe bevoegde personeelsleden van opdrachtgever. Hierop onderneemt inschrijver direct actie. Inschrijver kan deze niet geplande werkzaamheden uitvoeren, nadat de offerte hiervoor is goedgekeurd door opdrachtgever. Inschrijver vermeldt bij de werkzaamheden door wie en wanneer de opdracht is verstrekt, zodat dit gecontroleerd kan worden aan de hand van de maandstaten.
EWA-50	Alleen van opdrachtgever worden meldingen geaccepteerd. Andere meldingen aan inschrijver of door inschrijver zelf geconstateerde feiten worden door inschrijver besproken met opdrachtgever alvorens tot reparatie wordt overgegaan.
EWA-51	Uitzonderlijke constatering en storingen/reparaties, die zijn veroorzaakt door invloeden van buitenaf worden op beeld vastgelegd en opgeslagen in het containermanagementsysteem.
EWA-52	Inschrijver verzorgt ieder kwartaal een storingsanalyse met aanbevelingen ter verbetering, ook voor de dienstverlening door inschrijver. In een periodiek overleg bespreken opdrachtgever en inschrijver deze analyse en verbeterpunten en maken hierover concrete afspraken.

Nr.	P2 Eisen WORK
	Containermanagementsysteem
EWA-53	Inschrijver dient zijn werkzaamheden (zowel planning als uitvoering) vast te leggen in het containermanagementsysteem van opdrachtgever, zijnde van leverancier GSD.
EWA-54	De kosten voor het gebruik/registreren van de werkzaamheden door inschrijver in het containermanagementsysteem van opdrachtgever zijn inbegrepen in de prijzen zoals vermeld op het prijsinvulformulier.
EWA-55	Alle informatie, zowel in tekst als in beeld is duidelijk en voldoende omschreven om de opdrachtgever een goed beeld te verschaffen over het betreffende onderwerp.
EWA-56	De kosten worden in het containermanagementsysteem geregistreerd per werkzaamheid of onderdeel; prijs per eenheid en het aantal eenheden.
EWA-57	De data uit het containermanagementsysteem blijft eigendom van de opdrachtgever.
EWA-58	Verplaatsingen van containers en meldingen worden direct gemeld aan opdrachtgever en geregistreerd in het CMS.
EWA-59	Uitgevoerde werkzaamheden, gebruikte onderdelen en toelichting op geconstateerde feiten worden binnen 1 werkdag geregistreerd, per container, in het containerbeheerssysteem
EWA-60	Alle rapportages en facturaties zijn gebaseerd op gegevens uit het containermanagementsysteem van opdrachtgever. Inschrijver heeft de mogelijkheid om er een eigen CMS op na te houden, voor de werkzaamheden (planning, operationele uitvoering, facturering/rapportage) van deze opdracht. Uitgangspunt is dat het CMS van opdrachtgever leidend is. Hierdoor heeft opdrachtgever één centraal punt, waardoor opdrachtgever direct een up to date overzicht heeft van de status van meldingen, klachten, storingen, (on)geplande werkzaamheden.

Nr.	P2 Eisen Wassen
	Reiniging algemeen
EW-1	De complete ondergrondse container (buitenbak / betonput, containerondersteuning, collector, invalbeveiliging, inwerpzuil en het voetgangersplatform), bovengrondse containers, GFT cocons en 660 liter rolcontainers worden volgens onderstaande frequentie gereinigd, incl. verwijdering van stickers en plak. - Ondergrondse containers voor Restafval en Glas: 2x per jaar grote reiniging (maart/april/mei en september/oktober/november) 4x per jaar kleine reiniging (met een aansluitende frequentie van 2 maanden in relatie tot de grote reiniging) - Bovengrondse containers voor Glas (Milieustraat en Wanssum): 2x per jaar grote reiniging (maart/april/mei en september/oktober/november) 4x per jaar kleine reiniging (met een aansluitende frequentie van 2 maanden in relatie tot de grote reiniging) - GFT cocons: 2x per jaar grote reiniging (maart/april/mei en september/oktober/november) 4x per jaar kleine reiniging (met een aansluitende frequentie van 2 maanden in relatie tot de grote reiniging) NB Eén keer per 8 weken dient enkel de 240 liter GFT minicontainer gereinigd te worden die zich in de GFT cocon begeeft. - 660 rolcontainers INCO: 4x per jaar grote reiniging (met een interval van 3 maanden) Voorafgaand aan het jaarlijkse preventieve onderhoud en keuring dient de container/GFT cocon voorzien te zijn van een grote reiniging. Deze grote reiniging is inbegrepen in de hiervoor genoemde aantallen reinigingen per jaar. Inschrijver verklaart dat de reinigingsprijzen gelijk blijven indien opdrachtgever besluit de frequentie te wijzigen.
EW-2	Inschrijver levert een vaste prijs aan voor incidentele adhoc reiniging voor de complete ondergrondse container, bovengrondse container en GFT cocon.
EW-3	Inschrijver zorgt er voor dat bij de werkzaamheden de omgeving minimaal wordt gehinderd en geen vervuiling van de omgeving op treedt (straatwerk, geparkeerde voertuigen, straatmeubilair, gebouwen etc.)
EW-4	Reiniging van alle ondergrondse containers (buitenbak / betonput, containerondersteuning, collector, de invalbeveiliging, inwerpzuil en voetgangersplatform), bovengrondse containers en GFT cocons vindt plaats binnen maximaal 9 maanden na aanvang van het contract en dient in 1 werkgang plaats te vinden. De bestaande en (zo ver van toepassing) nieuw te plaatsen ondergrondse containers en bovengrondse containers dienen nadat deze zijn opgeleverd mee te lopen in de planning voor het reinigen.
EW-5	Bij reiniging is het gebruik van chemische en/of milieubelastende producten niet toegestaan.
EW-6	Reinigen onder hoge druk gebeurt met water met een temperatuur van minimaal 60 graden Celsius ten behoeve van het doden van bacteriën.
EW-7	De reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd door inschrijver met eigen materiaal en materieel. Opdrachtgever stelt geen materiaal of materieel ter beschikking.

Nr.	P2 Eisen Wassen
	Reiniging OGC
EW-8	De reinigingswerkzaamheden voor de grote reiniging bestaan minimaal uit: - Inwerpzuil ontdoen van, affiches en stickers (uitgezonderd de stickers welke door de opdrachtgever zijn aangebracht) - Inwerpzuil en inwerpvoorziening in- en uitwendig reinigen - Reinigen van het voetgangersplatform - Verwijderen van het eventueel aanwezige afval van zowel in als op de container als de bodemklep(pen) - Container in- en uitwendig reinigen - Invalbeveiliging reinigen - Demonteren en verwijderen van de veiligheidsvloer - Putrand ontdoen van vuil - Betonput reinigen met hoge druk - Water en afval verwijderen uit de betonput - Container terugplaatsen in de betonput - Gemorst en aanwezige (zwerf)vuil in een straal van 2 meter rond de container verwijderen - Afval verwijderen dat is ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden van de inschrijver - Container controleren op juiste werking en zo nodig corrigeren zodat een juiste werking gegarandeerd is - Eventuele te zware containers (bijvoorbeeld gevuld met zand) dienen door inschrijver zelf te worden behandeld (optillen, leeghalen etc.) De reiniging van bovengenoemde onderdelen, dienen in één reinigingsbezoek afgerond te zijn.
EW-9	Na de grote reiniging is de complete OGC: buitenbak / betonput, containerondersteuning, collector, de invalbeveiliging, inwerpzuil en voetgangersplatform volledig schoon.
EW-10	De reinigingswerkzaamheden voor de kleine reiniging bestaan minimaal uit: - Inwerpzuil ontdoen van, affiches en stickers (uitgezonderd de stickers welke door de opdrachtgever zijn aangebracht) - Inwerpzuil en inwerpvoorziening uitwendig reinigen - Reinigen van het voetgangersplatform - Verwijderen van het eventueel aanwezige afval op de container - Gemorst en aanwezige (zwerf)vuil in een straal van 2 meter rond de container verwijderen - Afval verwijderen dat is ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden van de inschrijver - Container controleren op juiste werking en zo nodig corrigeren zodat een juiste werking gegarandeerd is De reiniging van bovengenoemde onderdelen, dienen in één reinigingsbezoek afgerond te zijn.
EW-11	Na de kleine reiniging is de inwerpzuil en voetgangersplatform volledig schoon.

Nr.	P2 Eisen Wassen
	Reiniging BGC
EW-12	De reinigingswerkzaamheden voor de grote reiniging bij bovengrondse containers bestaan minimaal uit: - Container ontdoen van affiches en stickers (uitgezonderd de stickers welke door de opdrachtgever zijn aangebracht) - Container en inwerpvoorziening uitwendig reinigen - Container inwendig reinigen - Verwijderen van het eventueel aanwezige afval van zowel in als op de container als de bodemklep(pen) - Gemorst en aanwezige (zwerf)vuil in een straal van 2 meter rond de container verwijderen - Afval verwijderen dat is ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden van de inschrijver - Container controleren op juiste werking en zo nodig corrigeren zodat een juiste werking gegarandeerd is. - Eventuele te zware containers (bijvoorbeeld gevuld met zand) dienen door inschrijver zelf te worden behandeld (optillen, leeghalen etc.) De reiniging van bovengenoemde onderdelen, dienen in één reinigingsbezoek afgerond te zijn.
EW-13	Na de grote reiniging is de complete bovengrondse container volledig schoon (in- en uitwendig).
EW-14	De reinigingswerkzaamheden voor de kleine reiniging bij bovengrondse containers bestaan minimaal uit: - Container ontdoen van affiches en stickers (uitgezonderd de stickers welke door de opdrachtgever zijn aangebracht) - Container en inwerpvoorziening uitwendig reinigen - Verwijderen van het eventueel aanwezige afval op de container - Gemorst en aanwezige (zwerf)vuil in een straal van 2 meter rond de container verwijderen - Afval verwijderen dat is ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden van de inschrijver - Container controleren op juiste werking en zo nodig corrigeren zodat een juiste werking gegarandeerd is. De reiniging van bovengenoemde onderdelen, dienen in één reinigingsbezoek afgerond te zijn.
EW-15	Na de kleine reiniging is de complete bovengrondse container volledig schoon (uitwendig).
	Reiniging GFT cocon & 240 liter minicontainer
EW-16	De reinigingswerkzaamheden voor de grote reiniging bij GFT cocons bestaan minimaal uit: - Cocon ontdoen van affiches en stickers (uitgezonderd de stickers welke door de opdrachtgever zijn aangebracht) - Cocon en inwerpvoorziening uitwendig reinigen - Cocon inwendig reinigen - Verwijderen van het eventueel aanwezige afval van zowel in als op de cocon - Gemorst en aanwezige (zwerf)vuil in een straal van 2 meter rond de cocon verwijderen - Afval verwijderen dat is ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden van de inschrijver - Cocon controleren op juiste werking en zo nodig corrigeren zodat een juiste werking gegarandeerd is. De reiniging van bovengenoemde onderdelen, dienen in één reinigingsbezoek afgerond te zijn.
EW-17	Na de grote reiniging is de complete GFT cocon volledig schoon (in- en uitwendig).

Nr.	P2 Eisen Wassen
EW-18	De reinigingswerkzaamheden voor de kleine reiniging bij GFT cocons bestaan minimaal uit: - Cocon ontdoen van affiches en stickers (uitgezonderd de stickers welke door de opdrachtgever zijn aangebracht) - Cocon en inwerpvoorziening uitwendig reinigen - Verwijderen van het eventueel aanwezige afval op de cocon - Gemorst en aanwezige (zwerf)vuil in een straal van 2 meter rond de cocon verwijderen - Afval verwijderen dat is ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden van de inschrijver - Cocon controleren op juiste werking en zo nodig corrigeren zodat een juiste werking gegarandeerd is. De reiniging van bovengenoemde onderdelen, dienen in één reinigingsbezoek afgerond te zijn.
EW-19	Na de kleine reiniging is de complete GFT cocon volledig schoon (uitwendig).
EW-20	De reinigingswerkzaamheden voor de grote reiniging bij de 240 liter minicontainer bestaan minimaal uit: - Minicontainer in- en uitwendig reinigen - Verwijderen van het eventueel aanwezige afval van zowel in als op de minicontainer - Gemorst en aanwezige (zwerf)vuil in een straal van 2 meter rond de minicontainer verwijderen - Afval verwijderen dat is ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden van de inschrijver - minicontainer controleren op juiste werking en zo nodig corrigeren zodat een juiste werking gegarandeerd is. De reiniging van bovengenoemde onderdelen, dienen in één reinigingsbezoek afgerond te zijn. Het moment van reiniging dient afgestemd te worden met de inzamelaar om er voor te zorgen dat de hoeveelheid aanwezig GFT afval minimaal is.
EW-21	Na de grote reiniging is de complete 240 liter minicontainer volledig schoon (in- en uitwendig).
Reiniging 660 liter rolcontainer Incontinentie	
EW-22	De reinigingswerkzaamheden voor de grote reiniging bij de 660 liter rolcontainer bestaan minimaal uit: - Rolcontainer in- en uitwendig reinigen - Verwijderen van het eventueel aanwezige afval van zowel in als op de rolcontainer - Gemorst en aanwezige (zwerf)vuil in een straal van 2 meter rond de rolcontainer verwijderen - Afval verwijderen dat is ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden van de inschrijver - rolcontainer controleren op juiste werking en zo nodig corrigeren zodat een juiste werking gegarandeerd is. De reiniging van bovengenoemde onderdelen, dienen in één reinigingsbezoek afgerond te zijn. Het moment van reiniging dient afgestemd te worden met de inzamelaar om er voor te zorgen dat de hoeveelheid aanwezig Incontinentie afval minimaal is.
EW-23	Na de grote reiniging is de complete 660 liter rolcontainer volledig schoon (in- en uitwendig).

Nr.	P2 Eisen Onderhoud, Reparatie en Keuringen
	Onderhoud, reparatie en keuringen
EORK-1	Direct voorafgaand aan het onderhoud dient de container of GFT cocon te zijn gereinigd zodat goede werkomstandigheden en kwaliteit van het geleverde werk optimaal worden bevorderd.
EORK-2	De inschrijver voert per onder- of bovengrondse container of GFT cocon één keer per jaar preventief onderhoud uit. Tegelijkertijd vindt de TÜV-keuring inclusief verslaglegging van de container plaats. GFT cocons hoeven niet gekeurd te worden. Het preventief onderhoud omvat minimaal de onderstaande werkzaamheden (bij bovengrondse containers/GFT cocons: voor zover van toepassing): - visuele inspectie van alle onderdelen van de veiligheidsvloer, de betonput, kettingen, collector, voetgangersplatform, inwerpzuil, inwerpvoorziening, toegangscontrolesysteem, etc; - controle op technische kwaliteit en goede werking; - controle van de werking van de invalbeveiliging; - controle van de werking van de inwerpvoorziening; - controle van de werking van het slot; - controle van de werking van de (eventueel toekomstige) vulgraad/volmeldsystemen; - het smeren van alle bewegende onderdelen van de invalbeveiliging, de collector en de zuil/ inwerpvoorziening; - het vastzetten van loszittende bouten en moeren; - het uitvoeren van reparaties van geconstateerde gebreken;
EORK-3	De inschrijver herstelt beschadigingen, scheuren en lekkage van de betonput op afroep.
EORK-4	Preventief onderhoud en keuring van alle containers en GFT cocons vindt plaats binnen maximaal 12 maanden na aanvang van het contract. Per container/GFT cocon geldt dat de eerstvolgende preventieve onderhoudsbeurt niet binnen 8 maanden na de vorige preventieve onderhoudsbeurt mag plaatsvinden. Opdrachtgever vergoedt per container/GFT cocon maximaal eenmaal per jaar het uitgevoerde preventieve onderhoud en de keuring.
EORK-5	Inschrijver keurt de containers met de TÜV keuringsystematiek (inclusief TÜV keuringsstickers) om de veiligheid tijdens de gehele levensduur te maximaliseren. Deze systematiek handhaaft de voorschriften van de fabrikant, wettelijke voorschriften en het CE-keurmerk (voor zover van toepassing). Inschrijver voert de werkzaamheden uit aan de hand van een keuringsformulier en de bijbehorende werkwijze.
EORK-6	De opnamesystemen dienen gekeurd te worden als hijs/hefgereedschap. Opdrachtgever beschouwt onderlozende containers als hijs/hefgereedschap in relatie tot haar aansprakelijkheid. Opdrachtgever wenst de veiligheid maximaal te waarborgen. Inschrijver verwerkt direct na de werkzaamheden van het preventief onderhoud en iedere keuring de gegevens in het elektronisch containermanagementsysteem van opdrachtgever.
EORK-7	Na de keuring brengt inschrijver een keuringsticker aan. In geval van een OGC wordt deze op de buiten- en binnenzijde van de inwerpzuil aangebracht (direct zichtbaar na openen van het inspectieluik, maar niet op het inspectieluik). In geval van een BGC wordt deze op de buitenzijde van de container aangebracht. De keuringssticker moet onuitwisbaar voorzien zijn van de maand en jaartal waarin de volgende keuring uiterlijk moet worden uitgevoerd.

Nr.	P2 Eisen Onderhoud, Reparatie en Keuringen
EORK-8	Bij modificaties die door inschrijver aangebracht worden, moet door inschrijver alle (door hem aangeleverde) documentatie worden geactualiseerd.
EORK-9	90% van de benodigde onderdelen voor reparaties en onderhoud, zijn binnen 3 werkdagen leverbaar gedurende de looptijd van de te sluiten overeenkomst.
EORK-10	De inschrijver zorgt er voor dat de container/GFT cocon maximaal 2 uur buiten gebruik is door de werkzaamheden. Indien dit niet lukt, doordat de container/GFT cocon bijvoorbeeld te veel is beschadigd, bespreekt inschrijver dit direct met opdrachtgever.
	Reparatie
EORK-11	Voor reparaties dient eerst toestemming van opdrachtgever te worden verkregen. Inschrijver vermeldt de vermoedelijke oorzaak van het geconstateerde gebrek. Na toestemming door opdrachtgever wordt een opdrachtnummer verstrekt, welke bij facturatie op de factuur vermeld dient te worden.
EORK-12	Reparaties waarvoor geen toestemming is verleend worden door opdrachtgever niet vergoed.
EORK-13	Inschrijver vervangt onderdelen preventief, waarvan redelijkerwijs verwacht mag worden, dat zij op korte termijn defect raken, dan wel een goede werking belemmeren. Op de vervangen onderdelen en op arbeidsloon bedraagt de garantie minimaal zes maanden (langer is wenselijk, zie kwalitatief gunningscriteria KG-2.3) . Binnen deze garantieperiode worden deze onderdelen zonder kosten voor opdrachtgever vervangen indien deze defect raken. Indien inschrijver van mening is dat de een reparatie niet onder de garantie valt, moet inschrijver dit overtuigend bewijzen aan opdrachtgever.
EORK-14	Reparaties hebben ook betrekking op bestaande OGC. Op het moment dat de behoefte voor reparatie(s) zich voordoet wordt in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bekeken om welke type container het gaat en welke kosten hiermee gemoeid zijn. Opdrachtgever kan dan besluiten om de OGC al dan niet te laten repareren of te vervangen voor een nieuwe OGC.
	Opleiding/instructie
EORK-15	Door inschrijver worden twee instructies/opleidingen voor de servicemedewerkers van de opdrachtgever verzorgd. Deze opleiding/instructie is gericht op preventie van schades, voorkomen van bedieningsfouten, maximalisatie van beschikbaarheid en minimalisatie van de kosten van containers, visuele controle van de container en veiligheidsvoorziening bij lediging. Deze opleiding is ook gericht op het oplossen van eenvoudige storingen zoals het verhelpen van verklemmingen, vervangen van een batterij enz. Inschrijver kan hierbij gebruik maken van de faciliteiten van de opdrachtgever (ruimte, voertuigen en containers). De instructie/opleiding bestaat op jaarbasis 8 uur en wordt opgedeeld in instructies van maximaal een dagdeel (circa 4 uur). De planning van de opleiding/instructie wordt nader bepaald in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.

Huidige aantallen en omvang t.b.v. wassen, onderhoud, reparatie en keuring												
	Algemene informatie						Preventief onderhoud		Correctief onderhoud	Reiniging		
Nr.	Type	Soort	Opname systeem	Fractie	Invalbeveiliging	Aantal	Onderdeel van opdracht	Frequentie	Onderdeel van opdracht	Onderdeel van opdracht	Frequentie (grote reiniging)	Frequentie (kleine reiniging)
1	OGC - RST	Ondergronds 5 m ³	3 - haken	Restafval	- Klapvloeren	75	Ja	1x per jaar	Ja	Ja	2 x per jaar	4 x per jaar
2	OGC- Glas	Ondergronds 4 m ³	3 - haken	Glas 3 stromen	- Klapvloeren	40	Ja	1x per jaar	Ja	Ja	2 x per jaar	4 x per jaar
3	BGC	Bovengronds 3 m ³	3 - haken	Glas 3 stromen	NVT	5**	Ja	1x per jaar	Ja	Ja	2 x per jaar	4 x per jaar
4	GFT cocons	Formaat voor 240 liter minicontainer	NVT	GFT	NVT	80	Ja	1x per jaar	NVT	Ja	2 x per jaar	4 x per jaar
5	Minicontainer	240 liter behorende bij GFT cocon	KAM	GFT	NVT	80	NVT	NVT	NVT	ja	om de 8 weken	NVT
6	Rolcontainer	660 liter	KAM	Incontinentie	NVT	50	NVT	NVT	NVT	ja	4x per jaar	NVT

** de huidige BGC worden op termijn vervangen door nieuwe BGC/OGC. De huidige BGC dienen enkel gereinigd te worden.
De nieuwe BGC dienen t.z.t. naast Wassen ook voorzien te worden van ORK (Onderhoud, Reparatie en Keuring).